

2024 社会责任报告

河北高速公路集团有限公司



关于本报告

本报告旨在响应利益相关方期望，展示企业社会责任方面的理念、管理、行动和成效。

组织范围

本报告涵盖河北高速公路集团有限公司及所属子（分）公司、直属机构、控股企业，本报告中河北高速公路集团有限公司简称“河北高速集团”“集团公司”“集团”“我们”。

时间范围

本报告为年度报告，时间跨度为 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，部分内容超出此范围。

编制依据

- 联合国 2030 年可持续发展目标（SDGs）
- 全球可持续发展标准委员会《GRI 可持续发展报告标准 (GRI Standards) 》
- 国际标准化组织 ISO 26000《社会责任指南（2010）》
- 国务院国资委《关于新时代中央企业高标准履行社会责任的指导意见》
- 国务院国资委《关于国有企业更好履行社会责任的指导意见》
- 国家标准化管理委员会《社会责任报告编写指南（GB/T 36001-2015）》
- 中国社会科学院《中国企业社会责任报告指南（CASS-CSR 4.0）》

质量说明

本报告不存在虚假信息、误导性陈述，河北高速集团保证内容的真实性、准确性和完整性。本报告所涉及的财务数据仅供参考，最终以集团公司年报为准。如无特别说明，报告披露的金额均以人民币计量。

报告获取

本报告为中文版，以纸质版和 PDF 电子版两种形式发布，您可登录河北高速公路集团有限公司网站（<https://www.hbgs.com.cn>）查阅。如对本报告有任何建议或意见，请联系我们：

联系部门：河北高速集团办公室

地址：河北省石家庄市长安区裕华东路 509 号

电话：0311-66620824

邮箱：hbgsjtbgs@163.com



目录

CONTENTS

01 关于本报告

04 领导致辞

06 走进河北高速集团

16 责任荣誉

18 大事记

20 责任聚焦一

高举旗帜 加快建设一流交通产业集团

——河北高速集团第二次党代会胜利召开

24 责任聚焦二

资本赋能 全力打造产融协同创新生态

——工银河北高速REIT成功上市

26 奋楫争先 勇拓新局

深耕产业 厚植发展优势 28

创新突破 科技引领未来 34

38 匠心守护 畅行无阻

质量护航 提供至臻服务 40

安全生产 筑牢发展基石 46

48 携手并进 同心合力

以人为本 携手共同成长 50

合作至信 共建多赢局面 54

56 向善而为 回馈社会

响应“双碳” 共赴绿色未来 58

情系民生 同享发展成果 61

64 责任管理

66 未来展望

68 附录

领导致辞

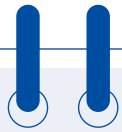


2024年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。一年来，河北高速集团坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深学细悟笃行党的二十大及二十届二中、三中全会精神，在河北省委、省政府坚强领导和省国资委、省交通运输厅大力指导支持下，承压奋进、实干争先，在建设一流交通产业集团的征程中迈出坚实步伐，以高质量发展的生动实践书写新时代答卷。

我们始终以党的建设为发展基石，全面铸牢国企“根”和“魂”。忠诚捍卫“两个确立”，坚决做到“两个维护”，坚持“两个一以贯之”，将党的领导深度融入企业经营发展，铸牢国有企业的“根”和“魂”；胜利召开集团公司第二次党代会，谋划未来五年集团公司改革发展蓝图，以党的建设凝聚发展合力；深化治理体系改革，强化风险防控与运营效能，夯实稳健经营基础。

我们始终以产业发展为突破方向，有效提升竞争优势。立足省属重点骨干企业职能定位，锚定“交通强省”任务目标，延展“交通+”产业链条，融入京津冀协同发展大局，京蔚高速全线贯通，为区域经济注入强劲动能；打造工程建设核心板块，以工匠精神锻造精品工程，树立行业品质典范；工银河北高速REIT成功上市，实现河北省公募REITs“零”的突破。

我们始终以科技创新为驱动引领，多维激发发展活力。纵深开展研发投入“三年上、五年强”专项行动，不断加大研发力度，激发科技创新动能，培育发展新质生产力，全年科技研发投入7.85亿元，研发投入强度达3.14%，搭建“3+8+4”三级创新平台体系，大力推动成果转化，高标准建成省内首批轻量化、少人化智慧收费站，京雄高速获批河北省首条开放环境智能驾驶测试“车路双认证高速公路”。



我们始终以品质服务为价值追求，全力筑牢安全屏障。聚焦人民群众对美好出行的需要，深入开展路域环境整治，全力打造“畅安舒美”的道路通行环境；启动服务区品质提升三年行动，完善服务区功能，拓展多元业态，满足个性化出行需求；坚决扛起安全生产主体责任，建成山区地质灾害、桥梁结构安全和隧道结构安全3个监测预警平台，建成“端—网—平台”一体化应急融合通信系统，实现省内2小时“叫应抵达”，守护群众出行平安。

我们始终以协同共进为支撑体系，系统构建发展生态。坚持“以人为本”，凝聚职工合力，搭建多层次人才培养平台，举办“创一流、争第一”劳动竞赛、支部书记擂台赛，锻造高素质专业化队伍；深化与合作伙伴的战略协同，共建开放共享生态圈，打造负责任供应链，实现责任共担、价值共创，为行业可持续发展注入新动力。

我们始终以和谐共生为责任使命，奋力书写发展新篇。践行“双碳”目标，建成“5+4+3”零碳试点体系，首个“光储充”一体示范站投入运营，赋能绿色可持续发展；聚焦民生需求，全年减免通行费39.86亿元；大力推动产业振兴，以实际行动在全省乡村振兴工作中贡献高速力量；打造志愿服务品牌矩阵，让高速公路成为传递温度的民生纽带。

船到中流风正劲，征途万里自扬鞭。2025年是深入贯彻党的二十届三中全会精神的关键一年，是国企改革深化提升行动的决胜之年，也是落实集团公司第二次党代会谋划部署的开局之年。我们将以战略为牵引深化改革，聚焦增强核心功能、提升核心竞争力，强主业、拓多元、抓创新，勇毅迈向一流交通产业集团，以高质量发展新成效为谱写中国式现代化建设河北篇章贡献高速力量！

党委书记、董事长

张建公

党委副书记、副董事长、总经理

杨荣博

走进河北高速集团

公司概况

河北高速公路集团有限公司（以下简称“河北高速集团”）是经省委、省政府批准设立的国有资本控股公司、省属重点骨干企业，以完成国家和省委、省政府战略部署、重大专项任务为主要目标，兼顾经济效益。河北高速集团由原省高速公路管理局转企改制而来，2019 年 9 月 30 日注册成立，注册资本 641.76 亿元。

河北高速集团成立以来，在省委、省政府的坚强领导下，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚持“党建引领、高速先行、永争第一”，坚持“五自”经营理念（自主经营、自负盈亏、自担风险、自我约束、自我发展），抓改制促改革、抓转型促发展。持续做强做优做大主业，构建起以交通基础设施投资建设运营为根基，以商业服务、设计咨询、建材施工、交通科技、生态环保、资源开发等“交通+”产业为支撑，以产业金融助推的三大板块，形成分步有序的产业发展阶梯。风险防控能力持续增强，高质量发展取得突出成效。集团公司连续 14 年保持“全国文明城市”称号；累计荣获“全国劳模”“全国五一劳动奖章”等国家级、省部级荣誉 16 项；被《人民日报》、央视、《河北日报》、河北新闻联播报道 150 余次。

截至 2024 年末，河北高速集团资产总额 3365.02 亿元，下设 20 家分公司，拥有 16 家全资子公司；管理运营高速公路 3798 公里，管理服务区 104 对、收费站 215 个、隧道管理站 30 个。2024 年，实现营业收入 249.93 亿元，利润总额 4.32 亿元；所辖高速路网累计服务车辆通行 4.18 亿辆次，其中客车 3.16 亿辆次，货车 1.02 亿辆次，服务近 14 亿人次高效便捷出行。



河北高速集团资产总额

3365.02 亿元

全年实现营业收入

249.93 亿元

全年实现利润总额

4.32 亿元



组织架构

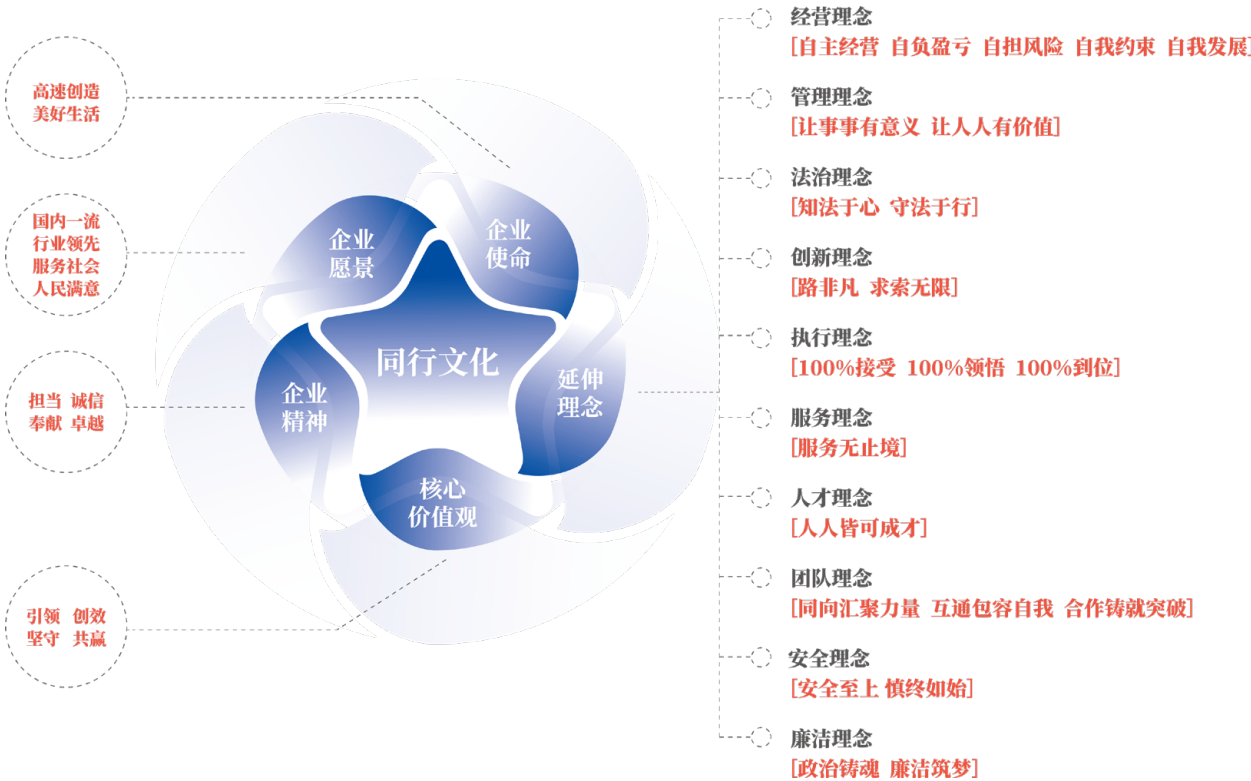
河北高速集团内设 15 个部室和纪委机关，下设 4 个直属机构、20 家分公司，拥有 16 家全资子公司；5 家控股企业，其中 1 家上市公司；有 6 家参股企业。



企业文化



2024 年 6 月发布《企业文化执行手册》



党建引领 强化使命担当

河北高速集团党委始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻新时代党的建设总要求，坚持“党建引领、高速先行、永争第一”主题，坚持把党的政治建设摆在首位，不断巩固拓展主题教育成果，扎实开展党纪学习教育，纵深推进全面从严治党的，以高质量党建引领保障高质量发展。

强化政治引领

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，不断提高思想政治站位，深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，特别是对河北工作、国资国企工作、交通运输工作的重要指示批示精神，准确把握交通运输在中国式现代化建设中的使命任务，推动国有企业在落实国家战略中发挥主力军作用，始终在思想上、政治上、行动上同党中央保持高度一致，不折不扣推动党中央决策部署和省委、省政府工作要求在集团落地落实，以实际行动忠诚捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”。胜利召开集团公司第二次党代会，满票选举“两委”委员，满票通过“两委”工作报告，全面部署未来五年集团党的建设和改革发展目标任务，带领广大干部职工为加快建成“国内一流、行业领先”的交通产业集团而团结奋斗。

坚持思想铸魂

坚持把学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务，印发《党委常委会会议“第一议题”制度实施办法（试行）》，2024年，集团公司党委常委会开展“第一议题”学习23次，开展党委理论学习中心组集体学习8次。深入学习贯彻党的二十届三中全会精神，通过举办党的二十届三中全会精神培训班、组织分众化宣讲等形式，引导广大党员干部深刻领会和把握进一步全面深化改革的主题、重大原则、重大举措、根本保证，为推动集团深化市场化改革提供重要遵循。



学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神宣讲报告会

夯实基层基础

持续强化基层党组织政治功能和组织功能，大力开展基层党组织“坚强有力”建设三年行动，全面推进基层党组织建设提质增效。严格落实“四同步、四对接”，在机构改革中新设党组织75个、撤并64个，指导169个基层党组织规范换届；科学制定党员教育培训总体计划，举办党支部书记和党务工作者素质能力提升示范班，带动所属单位开展党务骨干专题培训40余场次、党员轮训129期。开展党支部标准化规范化建设，评选45个标杆党支部，以典型引领，推动基层党组织全面进步、全面过硬。印发《关于认真落实“四下基层”要求深化拓展“受欢迎的调研”创建活动的实施意见》，推动集团及二级企业班子成员经常性深入基层，常态化开展“受欢迎的调研”。

案例 | 聚焦群众所需、基层所难，推动“受欢迎的调研”常态长效

2024年，集团公司党委深入落实“四下基层”要求，持续开展深化拓展“受欢迎的调研”创建活动，重点聚焦服务区品质提升、高速公路运营管理、基层党组织建设等集团公司改革发展中的关键领域，从“小切口”入手精选调研选题153个，对涉及群众切身利益的现实问题，通过发布调查问卷、实地走访、座谈会等方式，全面摸清情况，切实发现并解决一批发展所需、改革所急、基层所盼、民心所向的问题。各级领导班子成员调研发现问题699个，现场解决问题共计282个。

集团各级领导班子躬身力行，坚持全走到、转作风、见实效，深入基层了解情况，掌握一手资料，让“受欢迎的调研”成为领导干部深入基层查实情、办实事、解难题的重要抓手，成为推动各级领导能力提升的实际行动、工作实践。



党委书记、董事长张建公在承德分公司调研路段保通保畅情况



党委副书记、总经理杨荣博调研服务区改扩建情况

案例 | 举办“抓党建、强引领、促发展、当先锋”党支部书记“擂台赛”

2024年，集团公司举办党支部书记“擂台赛”，以赛促学、以赛促行，推动基层党支部书记整体素质能力再精进，引领带动全集团基层党组织政治站位再提高、思想认识再提升、精神面貌再提振、改革发展再提速，汇聚起加快建设一流交通产业集团的磅礴力量。经过激烈角逐，最终10名党支部书记脱颖而出。



党支部书记“擂台赛”现场

推动党业融合

河北高速集团始终把提高企业效益、增强企业核心竞争力、实现国有资产保值增值作为国有企业党组织工作的出发点和落脚点，推动党建工作与生产经营深度融合，深入实施基层党组织“坚强有力”建设三年行动，集团各级党组织打造党建品牌456个，依托“沿着高速看成就”“党建引领 党业融合”等主题实践活动拓展品牌内涵，逐步构建起具有行业特质的党建品牌矩阵；创新实施党建联建共建机制，通过组织联建、资源联享、业务联动，推动形成高质量党建引领高质量发展的良性互动格局。



基层党支部联建共建



基层收费站党建品牌建设



“沿着高速看成就”主题党日活动



便民服务一线“党员先锋岗”

坚定不移全面从严治党

河北高速集团党委坚定不移推动全面从严治党向纵深发展。召开全面从严治党暨党风廉政建设和反腐败工作会议，制定《2024 年度落实全面从严治党主体责任任务安排》，对全年落实全面从严治党主体责任工作作出系统部署；印发《关于进一步加强党委领导班子成员落实全面从严治党“一岗双责”工作的通知》，推动各级领导班子成员在分管领域、分管单位责任落实全覆盖；全面落实中央八项规定及其实施细则精神，驰而不息纠治“四风”，常态化开展明察暗访，持续深化整治形式主义为基层减负，扎实开展狠刹违规吃喝歪风集中整治；深化政治性警示教育，召开政治性警示教育会议，组织全员观看《紧绷纪律之弦》专题片；构建“警示教育 + 专项监督 + 长效治理”三位一体工作机制，推动作风建设常态化、长效化，为企业高质量发展筑牢纪律屏障。

深入开展党纪学习教育，党员干部忠诚干净担当的政治品格进一步锤炼

集团公司党委高度重视、精心谋划，在全集团扎实深入开展党纪学习教育。

坚持深度学习，把《中国共产党纪律处分条例》作为主教材、案头卷，集团领导班子带头逐章逐条学习，把学习习近平总书记关于全面加强党的纪律建设的重要论述作为党委常委会会议“第一议题”固定内容，先学一步、深学一层；举办专题读书班，推动《条例》入脑入心。

坚持以案为鉴，召开集团公司领导干部警示教育会，通报国资国企系统及本单位违纪违法典型案例，观看党纪教育片《紧绷纪律之弦》，组织开展“以身边事教育身边人，送纪送法下基层”活动，派出 6 个报告组宣讲 32 场次，做到 400 个基层站区、近 2 万名干部职工全覆盖，实现查处一案、警示一片、净化一域。

坚持以学促干，注重学用结合，引导教育各级党组织和广大党员干部牢固树立和践行正确政绩观，锚定建设一流交通产业集团目标，拓市场、强管理、创效益，推动集团公司高质量发展迈出新步伐。



集团公司领导干部到省委党校开展廉政教育



廉勤监督员介绍小微权力码上监督平台



廉洁文化氛围墙

优化治理 夯实发展根基

河北高速集团不断完善公司治理结构，推动党的领导融入公司治理各环节，促进董事会规范建设和高效运行，保障经理层依法行权履职；把合规管理贯穿于经营决策全过程，不断提升依法治企能力和水平；全面履行审计监督职责，进一步完善内部审计领导和管理体制机制；健全风险防控体系，为企业高质量发展构筑多维屏障。

完善公司治理结构

河北高速集团把坚持党对国有企业的全面领导作为重大政治原则，集团公司和二、三级全资、控股子公司全部实现党建入章；根据新《中华人民共和国公司法》修订集团公司《章程》，2024 年 12 月通过省国资委审核备案；制订子公司章程指引，分类指导不同类型子公司开展《章程》修订，不断健全以章程为基础的现代企业制度体系。动态优化“三重一大”事项清单和决策机制，明确决策范围、决策主体、决策程序等，对党委“定”与“议”的事项持续细化完善。完善《党委前置研究讨论重大经营管理事项清单》，党委意图在经营管理决策中充分体现；强化董事会定战略、作决策、防风险职能作用，保障外部董事高效履职；完善经理层执行体系，健全授权事项跟踪督办机制，推动形成权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡的公司治理机制，有效提升决策和经营水平。

2024 年，集团公司党委前置研究重大经营管理事项经验文章入选国务院国资委《地方国有企业改革深化提升行动案例集》，为河北省入选的唯一企业；经验文章被省国资委评为 2024 年河北省国有企业改革发展优秀成果二等奖。



完善管理制度

坚持依法合规治企

河北高速集团着力推动依法治企，加强法律事务管理，紧紧围绕集团公司主责主业和改革发展中心任务，不断完善“大法务”“大合同”机制建设，开展法律知识培训、竞赛等活动，增强全员学法懂法守法意识，推动企业依法决策、合规运营，诚信履约能力持续提升。



组织新《公司法》系列专题学习培训

依法治企

研究制定“优化和规范合同管理”“推动合规管理体系建设”等 10 项依法治企重点工作；持续深化“双审双控”，重大决策、规章制度和合同法律审核率达 100%；深化合同标准化建设，积极推广“智慧法务”系统；对重大项目开展相关尽调等工作，制定法律风险举措，保障依法决策；开展法务人员培训，推动法务人员全面参与生产经营活动；深化法务队伍与外聘顾问一体化建设，提高能力素质，确保关键环节合法合规。

合规管理

组织实施集团公司“合规管理专项行动”，持续完善“1+1+N”合规管理制度体系，建立合同管理、担保管理等业务领域的合规风险识别清单，组织全系统开展合规专题学习宣贯培训，通过内部宣传栏、微信公众号等渠道广泛宣传合规文化，营造良好合规氛围。

不断强化风险防控

集团公司深入推进全面风险管理体系建设，修订印发《全面风险管理办法（试行）》，健全组织架构和管控机制，创新构建“十大体系”，强化风险全流程闭环管理，压实各层级管控责任；加强《风险评估报告》成果应用，绘制风险图谱，建立风险事件库，精准制定分级管控措施，实现风险动态管理、分级响应；聚焦预警机制建设，完善风险信息报送流程，探索差异化指标监测体系，推动人工识别与系统监测深度融合，切实提升风险预警的科学性与及时性；通过制度赋能、宣导培训、试点建设等多项举措，推动风险管理理念深入人心、责任落实落细，持续保障集团公司高质量稳健发展。

加强内控体系建设

河北高速集团持续推动内控体系健全完善，印发《基于合规管理的内部控制制度》；制定“1+9”内部审计业务标准体系；推动“审计 + 纪检”联动；一体推进审计揭示问题和审计整改，将审计成果转化为治理效能；加强审计队伍专业化建设，实现审计质效与治理效能双提升，为防范经营风险、规范权力运行提供坚实保障。

2024年

■召开党委常委会会议 33 次

■党委常委会会议研究事项 233 项

■前置研究重大经营管理事项 112 项

■召开董事会会议 25 次

■董事会审议通过议案 120 项

■召开总经理办公会 11 次

■总经理办公会研究议题 78 项

责任荣誉



集团公司荣获 2024 年中国服务业企业
500 强第 243 名



集团公司荣获 2024 京津冀服务业企业
百强第 41 名



集团公司荣获 2024 年河北服务业企业
100 强第 10 位



集团公司连续两年入选国务院国资委
“国有企业社会责任·先锋 100 指数”



集团公司荣获河北省国企改革三年行动
优秀成果特等奖、一等奖等奖项共 5 项



集团公司所辖延崇高速被评为
“中国建造”品牌展览工程



集团公司所辖延崇高速、京雄高速荣获
2022—2023 年度公路交通优质工程奖



集团公司荣获
2024 年“责任金牛奖”之“责任新秀奖”



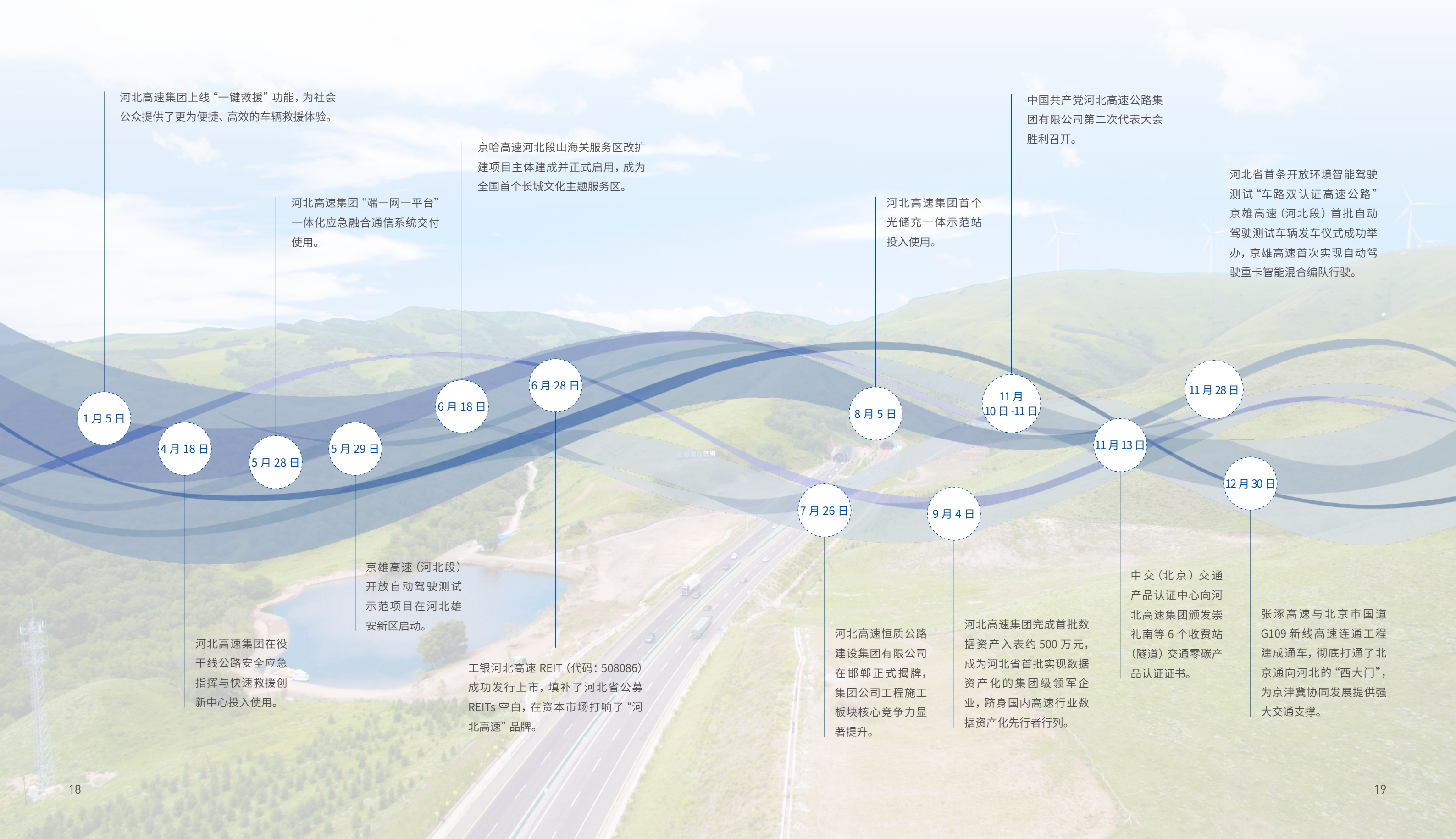
所属冀翔通电子科技有限公司通过
国家“高新技术企业”认定



所属张涿分公司荣获
2024 年“全国工人先锋号”

雄安

大事记



01

责任聚焦

高举旗帜 加快建设一流交通产业集团

河北高速集团第二次党代会胜利召开

2024年11月10日-11日，中共河北高速公路集团有限公司第二次代表大会胜利召开。大会高举中国特色社会主义伟大旗帜，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，全面落实习近平总书记视察河北重要讲话精神，回顾总结了过去五年的工作，分析了新时代新征程集团公司面临的发展形势，提出了未来五年集团公司党委工作的总体思路、发展目标、重点工作，描绘了加快建成“国内一流、行业领先”的交通产业集团的发展蓝图。会议满票选举“两委”委员，满票通过“两委”工作报告，为集团新一轮深化改革新征程统一了思想，明确了方向。

中国共产党河北高速公路集团有限公司第二次代表大会



五年发展成就

- 年营业收入由2020年的**156**亿元增至2023年的**265**亿元，增长**70%**
- 年利润总额由2020年的**0.21**亿元增至2023年的**3.86**亿元，增长**17**倍
- 全员劳动生产率较成立之初增长**184.7%**
- 资产总额由**2884**亿元增至**3389**亿元
- 净资产由**989.6**亿元增至**1383.2**亿元
- 资产负债率下降**6.5**个百分点
- “交通+”产业年营业收入由**19.6**亿元增至**122**亿元，增长**6**倍，营收占比达到**40%**以上
- 完成投资**489**亿元，其中固定资产投资**383**亿元、股权投资**106**亿元，为全省经济社会发展作出积极贡献

全面落实“两个一以贯之”重要要求，“姓党属国”的政治属性越铸越牢

- 响亮提出“党建引领、高速先行、永争第一”主题
- 建立健全中国特色现代企业制度
- 第一次党代会、第一次职代会胜利召开
- 高标准推动党内集中教育走深走实
- 意识形态领域持续安全稳定
- 构建“先锋党建”工作体系
- 创建“承载梦想、一路同行”企业文化体系
- 打造“一网两微三号”新媒体矩阵

胸怀“国之大者”、勇当开路先锋，全省交通基础设施建设“主力军”作用充分彰显

- 高速公路建设投资累计达到356亿元
- 京雄高速、延崇高速实现通车运营
- 青兰改扩建项目顺利完工
- G109新线高速连通工程建成通车
- 邯港一期等重点项目全面提速
- 邯港二期、秦沈一期项目顺利中标
- 收购重组恒质集团，大幅增强集团工程建设核心功能

深耕高速运营管理“主阵地”，
“人民高速为人民”理念深入人心

- 运营管理高速公路里程近 3800 公里
- 五年来共减免通行费 216.63 亿元
- 取消省界收费站任务圆满完成
- 发展 ETC 用户突破千万
- 封路次数、时长连续 4 年同比下降 10% 以上
- 建成“端—网—平台”一体化应急融合通信系统

推动资本运作取得重大突破，
金融助推高质量发展效能不断释放

- 控股收购上市公司金牛化工
- 工银河北高速 REIT 成功发行上市
- 成立天呈投资、商业保理和租赁公司
- 完成 2 批次 14.28 万亩土地作价出资
- 连续 4 年保持 AAA 级最高信用评级

推动路衍经济发展，产业转型升级步伐加快

- 服务区建成 LNG 加气站 23 座，充电设施实现全覆盖
- 完成山海关等 23 对服务区综合体改造和 9 对服务区商业空间改造
- 无人机系列产品投入市场
- 聚力开展土地整理、公路绿化业务
- 风电、光伏项目实现突破性进展
- 与石家庄市合作建设高新区电子产业园

坚定扛起国企责任，
始终成为党和国家最可信赖的依靠力量

- 圆满完成北京冬奥会服务保障任务
- 协调落实帮扶资金 3700 余万元助力乡村振兴
- 疫情期间减免通行费 60 亿元，全力克服困难，确保群众生产生活物资运输主通道畅通
- 捐款 3000 余万元支援霸州市灾后重建
- 投资 1.65 亿元援建霸州市康仙庄产业园
- 大力推进安全生产“双控”机制建设
- 建成省内首个高速沿线地质灾害监测预警平台

坚定不移深化改革，企业发展动力活力显著增强

- 国企改革三年行动圆满完成，全力开展国企改革深化提升行动
- 不断健全完善法人治理结构和治理机制
- 推动高速公路养护体制改革，全面推行管养分离
- 完成三级稽核管理体系改革
- 深入实施“三项制度”改革
- 风控、内控、合规管理体系有效建立
- 组建保通保畅救援队伍
- 大力推动降本增效
- 建成结算中心、财务共享中心
- 重大决策、制度、合同的法审率达到 100%

统筹科技、人才等核心要素配置，
高质量发展动能集聚成势

- 大力开展研发投入“三年上、五年强”专项行动，研发投入实现年均 20% 以上刚性增长
- 获批交通强国建设试点任务 5 个、省市重大科技项目及示范项目 8 个
- 搭建“3+8+4”三级创新平台体系
- 大力推动科技成果转化，建成“高速云”平台，完成京雄、延崇智慧高速建设和京哈高速智能化改造
- 组织校园招聘、社会招聘 10 次，招纳应届毕业生和社会人才 381 人
- 实施“双 30”人才培养工程，举办“企业管理人员素质能力提升培训班”
- 坚持人才引进并举，实施全员培训成才计划

纵深推进全面从严治党，政治生态持续向上向好

- 健全全面从严治党体系，建立“四责协同”机制
- 实现一届党委任期内巡察全覆盖
- 树立讲政治、重实践、重基层的选人用人风向标
- 建立以党内监督为主导、各类监督贯通协调的内部监督机制
- 严格落实中央八项规定及其实施细则精神，持续深化纠治“四风”，常态化开展政治性警示教育，加大明察暗访力度
- 坚持不懈正风肃纪反腐，不断释放越往后执纪越严的强烈信号
- 培育廉洁文化，营造风清气正的政治生态

未来五年发展目标

到 2029 年

资产总额突破 4500 亿元，年营业收入突破 450 亿元，年利润总额突破 35 亿元，高速公路运营管理里程突破 4200 公里；全面建成经济效益更好、社会效益更佳、创新能力更强、数字化水平更高、绿色底蕴更厚、安全屏障更牢、人才活力竞相涌流的一流交通产业集团。

02 责任聚焦

资本赋能 全力打造产融协同创新生态

工银河北高速REIT成功上市

河北高速集团作为河北省属重点骨干企业，始终以服务国家重大战略为使命担当，不断做强做优交通基础设施投资建设运营主业，抢抓机遇、主动作为，积极对接资本市场，拿出资产质量优、经营效益好的路段作为河北高速公募REITs项目底层资产，全力推动发行上市。

2024年6月28日，工银河北高速REIT（代码：508086）上市仪式在上海证券交易所成功举办，成为河北省首单、京津冀高速公路行业首单、服务雄安新区建设首单“三个首单公募REITs”。工银河北高速REIT的上市交易，为REITs市场提供了新鲜血液，为市场投资者提供了新的优质产品，也为投资人共享高速公路经营发展成果提供了新选择。

资料扩展

基础设施公募REITs（全称：公开募集基础设施证券投资基金），是指依法向社会投资者公开募集资金形成基金财产，通过基础设施资产支持证券等特殊目的载体持有基础设施项目，由基金管理人等主动管理运营上述基础设施项目，并将产生的绝大部分收益分配给投资者的标准化金融产品。

工银河北高速REIT的顺利发行上市具有重要意义：

一是推动形成河北省良好金融生态

该项目是2023年以来发行规模最大的高速公路REITs项目，有利于促进国内投资机构了解河北、投资河北，吸引更多的金融资本、产业资本参与省内经济发展。

二是推动形成盘活存量、带动增量的良性投资循环

该项目净回收资本金将全部用于G95首都地区环线高速廊涿段改扩建工程，将路段由原双向四车道扩建为双向八车道，规划建成现代化智慧交通示范路段，持续服务人民群众高速公路出行幸福感“提档升级”。

三是拓展股权融资渠道，优化企业财务指标

项目成功上市进一步拓展了河北高速集团股权融资渠道，丰富了金融工具种类，促进合理控制资产负债率，推动实现国有资产保值增值。



奋楫争先 勇拓新局

河北高速集团深度融入交通强国战略，加快产业发展与转型升级步伐；坚持创新驱动发展，聚力打造智慧交通产业新高地，全面塑造发展新动能、新优势。

28 深耕产业，厚植发展优势

34 创新突破，科技引领未来

我们响应 SDGs



深耕产业，厚植发展优势

河北高速集团锚定高质量发展首要任务，着力构建以交通基础设施投资建设运营为根基，以“交通+”为支撑，以产业金融助推的三大板块，加快构建现代化交通产业体系。

深化高速路网建设

河北高速集团发挥全省交通基础设施建设“主力军”作用，积极服务京津冀协同发展、雄安新区建设等重大战略。2024年完成交通固定资产投资 56.01 亿元，同比增长 14.14%。张涿高速与北京市国道 G109 新线高速连通工程建成通车，邯港高速一期工程完成年度目标，滏阳、曲周、广平等 6 个新增互通工程全部开工建设，以交通基础设施“硬联通”助推河北省经济发展“大循环”。



张涿高速与北京市
国道 G109 新线高速
连通工程建设现场



建设项目施工现场



大广高速曲周互通
(设计图)

案例 | 张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程建成通车

张涿高速与北京市国道 G109 新线高速连通工程是京津冀协同发展交通一体化重点项目，起自张家口市涿鹿县吕家湾村的京冀界，以隧道形式顺接北京市国道 G109 新线高速，向西通过分离式路基与张涿高速相接。横跨京冀两地的小龙门隧道，是该项目的关键工程。项目建成通车标志着全长 184 公里的京蔚高速全线贯通，为河北省再添一条进京新通道，北京西六环至张家口蔚县通行时间由 3 小时缩短至 2 小时以内，涿鹿县与北京实现 1 小时通达，为“这么近、那么美，周末到河北”再添一条新路径。



培育“交通+”产业

河北高速集团深度融入地方经济，立足主业延伸产业链条，大力探索路衍经济新业态、新模式，通过多维产业布局培育新增长极，逐步形成商业服务、设计咨询、建材施工、交通科技、生态环保、资源开发等“交通+”产业协同发展格局。

特别是，集团公司深入贯彻河北省委、省政府决策部署和省交通运输厅工作要求，强力推进服务区品质提升三年行动，不断满足司乘品质化、多样化、个性化出行需求，以服务品质大幅提升推动商业服务板块做强做优。构建以成品油为核心、多种能源补充的能源产业发展格局，在服务区实施新能源重卡充换电站项目，新能源汽车充电设施布局更加完备，在保定市、石家庄市鹿泉区谋划布局充电基础设施项目，持续提升城市充电服务保障能力。石家庄电子产业园项目开工建设，构建电子信息创新孵化新生态。康仙庄产业园项目完成竣工预验收并正式投入运营。与国能集团成立合资公司进军风电产业，形成多点开花、蓬勃发展的良好态势，有力推动地方经济高质量发展。



商业服务

丰富经营业态，构建以成品油为核心、多种能源补充的能源产业发展格局；满足司乘消费需求，建成6大类200余种产品的产品体系；推行会员制商业模式，实现会员积分在服务区各业态互通互用。



设计咨询

完善工程设计和监理资质，紧盯市场导向，拓展全过程咨询业务。所属工程咨询公司成为河北省工程咨询协会常务理事单位，有力提升行业影响力。



建材施工

成功收购恒质集团，完成与工程技术公司合并重组，着力破解工程建设板块队伍、资质难题，打造工程施工领域核心竞争力。



交通科技

围绕高速公路“建、管、养、运、服”功能需求，聚焦制约高质量发展的“卡脖子”技术，大力提升关键核心技术自主研发能力，加快具备高速公路全场景智慧技术水平。



生态环保

持续加强与各市县深入合作，聚力开展土地整理、公路绿化等业务，推进耕地占补平衡指标入库。



资源开发

深化产业园项目建设运营全周期管理，勇担国企重任，不断强化与秦皇岛、沧州等地方政府战略合作，大力发展风电项目。



案例 | 服务区品质提升三年行动提速见效

河北高速集团大力实施服务区品质提升三年行动，全力打造“有特点、有温度、有记忆”的服务体验。加快服务区综合体建设，打造山海关、北戴河等一批在全国叫得响的主题服务区；全力提升服务保障能力，强化与蔚来、理想等车企合作，布设品牌充电桩，所属服务区充电车位平均占比14.35%；聚焦人民群众多元化购物需求，全面丰富经营业态，在12对服务区开设俄罗斯商品专区，引入华免免税店等品牌门店14个、香河肉饼等地域美食40余种、非遗文创店等非传统业态创新项目20余个；全方位改善卫生环境，扎实做好广场、绿化带、公厕、开水间等区域环境卫生整治，在21对服务区开展除异味专项行动，通过管路改造、通风系统优化、增设智能控制系统等措施，实现洁净、健康的卫生间环境；设置190个“爱心驿站”，志愿服务覆盖28万余人；在全省率先发布公开服务承诺“十五条”，打造行业服务“新标杆”。



改建后的山海关服务区



改建后的滦州服务区



全力开拓能源销售市场

案例 | 收购恒质集团，打造省内高速公路建设“链主”企业

为打造自主可控、环环相扣的工程施工产业链，2024年7月，河北高速集团出资控股收购恒质集团，高质高效完成恒质集团与所属工程技术公司合并重组，有效破解工程建设板块队伍、资质难题，打造具有较强竞争力的交通基础设施工程建设产业链，为更好承担交通基础设施建设任务提供了有力支撑。



案例 | 打造新一代电子信息产业示范高地

2024年8月，河北高速集团·高新区电子科技产业园项目正式开工，项目占地约312.7亩，总投资约16.2亿元，着力打造成集绿色生产加工、科研孵化、中试小试等功能于一体的新一代电子信息产业示范高地，并以此为切入点积极探索产业园区业务经营新模式，为企业提供产业链、供应链、生态链全场景赋能服务。该项目入选河北省2025年重点建设项目、省国资委战略性新兴产业示范项目，助力省会打造新一代电子信息“千亿级产业集群”。

案例 | 全力推进耕地占补平衡指标入库

集团公司积极响应国家耕地保护政策号召，2024年先后与唐县、井陘县、阳原县等多个县(市、区)达成战略合作,高质量完成多个土地整治项目,推进耕地占补平衡指标入库,为集团重大交通基础设施建设项目提供补充耕地指标支持。

强化产融协同

河北高速集团金融服务板块通过省国资委主业核准，工银河北高速 REIT 成功挂牌上市交易；做好所属上市公司金牛化工市值维护工作；天呈投资公司投资规模达到 2.79 亿元，商业保理公司投放金额 2.61 亿元，以融促产、以产兴融的成效日益凸显；按时完成存续债券利息刚性兑付，连续 4 年保持 AAA 级最高信用评级。



案例 | 河北高速投资“新里程”——河北高速天呈投资管理公司斩获业内两项殊荣

河北高速天呈投资管理公司作为集团实施资本运作、产业投资的重要平台，凭借其卓越的投资业绩，荣获“融中 2023—2024 年度中国最佳产业赋能有限合伙人”和“投中 2024 年度中国最佳新锐有限合伙人”奖项，有效推进集团产业资本和金融资本深度融合，持续推动金融产业反哺主业。



创新突破，科技引领未来

河北高速集团抢抓数字化、智慧化融合发展的战略机遇，扎实推进研发投入“三年上、五年强”专项行动，大力培育和发展新质生产力，把科技创新这个“关键变量”转化为高质量发展的“最大增量”。

强化创新要素保障

2024 年，集团公司研发投入 7.85 亿元，研发投入强度达到 3.14%，连续三年保持年均 20% 以上刚性增长。以全职引进、柔性引进等方式引进国家级创新人才 10 人、省部级创新人才 18 人、地方级创新人才 50 余人，培养和引进河北省拔尖人才 2 人，不断建强创新人才队伍。

打造创新平台

河北高速集团将创新平台作为科技创新核心引擎，平台能级和研发实力不断提升。新增高新技术企业 1 家，河北省科技型中小企业 2 家；搭建 3 个省级、8 个集团级创新平台，连续三年实现每年获批一家省级创新平台；持续加强与头部企业科研合作力度，联合华为成立“冀鸿联合创新重点实验室”，攻关全量鸿蒙高速公路智慧化研究；联合中电云计算技术有限公司成立“国产智算云联合技术创新中心”，攻关信创体系构建及关键技术研究。



省级创新平台

- ◆河北省高速公路数字化技术与装备重点实验室
- ◆河北省高速公路路网智能化管控服技术创新中心
- ◆河北省绿色长寿命路面工程材料技术创新中心

集团级创新平台

- ◆河北高速集团高速公路自动驾驶开放测试技术创新中心
- ◆河北高速集团高速公路无人智能与系统仿真技术应用技术创新中心
- ◆河北高速集团路域环境装备研发创新中心
- ◆河北高速集团高速公路全寿命周期智慧管养技术创新中心
- ◆河北高速集团在役干线公路安全应急指挥与快速救援创新中心
- ◆冀鸿联合创新重点实验室
- ◆国产智算云联合技术创新中心
- ◆河北高速集团山区高速安全韧性提升技术创新中心



注重产学研合作

河北高速集团加强与清华大学、北京交通大学、同济大学、长安大学、河北工业大学等高校协同创新，与华为公司、中国电子云等国内顶级机构深入合作，布局自动驾驶、车路协同、智能管控、低碳交通、新型能源等关键领域技术攻关，成立研发团队 20 余个。2024 年，携关键核心技术及产品参加第七届数字中国建设峰会、全国高速公路监测预警应用技术展示、2024（第四届）数字经济领航者大会暨 2024 创新影响力峰会等，集中展示集团科技创新突出成果。

大力开展科技研发

集团公司坚持站在推动行业发展的高度思考创新布局，加大科技创新成套技术在交通运输领域的应用，加快实现高速公路智慧化转型。为解决高墩、长跨桥梁巡检难等“卡脖子”问题，与航天科工二院合作研发 4 款智能无人机系列产品，实现跨水跨峡谷、高净空大跨径桥梁轻松抵达，有效提升桥检效率，降低作业风险。为推动集团数字化转型，研发并建成集安全双控、业财一体等 21 个子系统于一体的“高速云”平台，实现高速公路运营管理智能化、高效化，工作效能提升 2 倍以上，入选 2023 年交通大数据交通强国试点项目。



案例 | 创新打造省内首座轻量化、少人化智慧收费站

2024 年 8 月，河北省首座基于轻量化、少人化理念的智慧收费站——玉田城北收费站正式进入试运行阶段。该收费站配置了智慧服务舱、超融合系统、云值机系统、站务管理系统，形成一套“云、边、端”协同、“软硬一体”结合的高效、轻量化智慧收费站综合解决方案；投入使用后，运营成本降低 20%，通行效率提升 10%，特情处理效率提升 30%，为人民群众带来更美好的智慧出行体验。



加速创新成果转化

河北高速集团聚焦高速公路智慧设计、智慧运管、智慧养护、智慧服务等功能需求，加强关键核心技术攻关，形成核心知识产权成果，2024 年取得国家级示范和典型案例 9 项，河北省重大科技支撑计划创新应用场景项目 1 项；获得省部级科技进步奖 3 项；取得专利授权 26 项，立项省地方标准、团体标准等 10 项。

案例 | 京雄高速（河北段）智慧科技助力出行安全便捷

京雄高速（河北段）是交通运输部第一批智慧公路试点项目。路段设置双向 109 公里的自动驾驶专用车道，2024 年 11 月 28 日，京雄高速（河北段）首批自动驾驶测试车辆发车，首次实现自动驾驶重卡智能混合编队行驶，相比普通人工驾驶，安全性提升了 5 倍，人力成本降低了 80%，2024 年获批河北省首条开放环境智能驾驶测试“车路双认证高速公路”，获评河北省重大科技支撑计划创新应用场景项目，入选京津冀共建共享十大标杆案例、国有企业应用场景发布会“未来城市共建八大场景”，推动实现“人享其行、物畅其流”的美好交通愿景。



首批自动驾驶测试车辆发车仪式



自动驾驶重卡智能混合编队行驶

案例 | 完成大广高速智慧化改造

河北高速集团全面推广京哈高速智慧化改造成果，探索大流量在役高速公路轻量化运行监测技术、交通流预警与管控技术，以及多载体一体化的交通信息协同发布技术，完成大广高速 183 公里智慧化提升改造及路段级智慧化平台开发部署工作，全力打造我省低成本、轻量化、可复制的智慧运营示范路，获评河北省国资委监管企业战略性新兴产业示范项目。



案例 | 大力发展“高速公路+低空经济”新业态

河北高速集团探索应用无人机开展高速公路巡检养护，利用无人机及其搭载的感知设备和业务应用管理平台，实现巡检路段数据管理可视化和集中化，现已在宣大、承德等6个路段成功落地应用，为高速公路养护管理智能化提供了科技支撑。



强化数智赋能

河北高速集团坚持以“数”治企、向“数”而行，出台《智慧高速发展三年行动实施方案（2024—2026 年）》，赋能企业升级转型“智慧赛道”，在数字化转型的道路上疾驰前行，取得丰硕成果。

案例 | 实现首批数据资产入表

河北高速集团助推数据资源向数据资产转化，2024 年 8 月，完成首批 500 万元数据资产入表，资产评估值超 1 亿元，并完成数据交易所的注册与登记，推动挂网交易，成为河北省首批实现数据资产化的集团级领军企业，也是全国规模第三、河北省规模最大的数据资产化实例，跻身国内高速行业数据资产化先行者行列。

案例 | 信创转型取得新突破

河北高速集团将信创纳入企业发展核心战略，积极推动现有业务系统迁移至信创云平台，实现了从操作系统、芯片到中间件和应用软件的全面国产化替代，助力推进以数字化、智能化为核心的新质生产力体系建设。“河北高速践行国产化战略推进系统信创化迭代”项目荣获“赋能计划 2024 年度新一代信息技术实践案例”。



匠心守护 畅行无阻

河北高速集团将路网安全畅通作为重中之重，紧紧围绕高速公路建设和运营管理，以品质化服务推动公众出行体验提档升级，切实把“民心所盼”变成“民心所赞”，全面塑造现代交通服务新标杆。

40 质量护航，提供至臻服务

46 安全生产，筑牢发展基石

我们响应 SDGs



9 产业、创新和基础设施



12 负责任消费和生产

质量护航，提供至臻服务

河北高速集团坚持以人民为中心的发展思想，秉持“国内一流、行业领先，服务社会、人民满意”的企业愿景，持续强化质量管理体系建设，聚焦质量提升，严格品质管控，用心用情打造优质服务，让司乘畅享品质出行体验。

强化质量管理

河北高速集团突出服务宗旨，以“高速创造美好生活”为企业使命，坚持匠心守护司乘出行，着力打造品质工程；深入开展路域环境整治，全力打造“畅安舒美”的道路通行环境。

严控工程品质

河北高速集团坚持质量管控“高标准”，严格执行工程建设标准规范，持续健全质量管理体系，不断提升质量管理能力。



企业荣誉 延庆至崇礼高速公路河北段获评“中国建造”品牌展览工程

2024年5月，中国建造品牌推介大会在上海召开，河北高速集团建设管理运营的延庆至崇礼高速公路河北段获评“中国建造”品牌展览工程。该路段曾荣获“国家优质工程奖”“鲁班奖”“李春奖”、河北省“安济杯奖”、四川省“天府杯金奖”5项优质工程质量大奖。



抓好道路管养

大力实施“路域环境专项提升年”行动，2024年，集团公司累计完成养护投资21.4亿元，所辖高速公路MQI（公路技术状况指数）保持在94以上。投资约1.35亿元集中开展高速公路中央分隔带专项提升工作，对公路中央分隔带进行补植绿化，总体改造范围约800公里，推动路域环境形象得到根本性提升。



高速养护施工作业现场



省道磁左线 S314 茶口至阳邑段养护（大修）工程入选 2024 年全省精品养护示范工程名录



路域环境持续提升

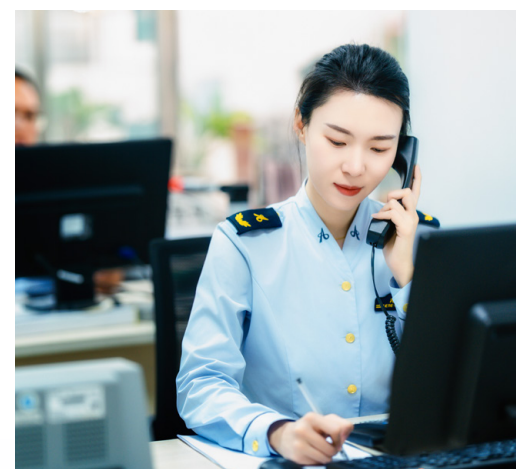


服务美好出行

河北高速集团秉承“服务无止境”的理念，不断创新服务模式，持续提升服务能力和服务品质，不断满足社会公众美好出行需求。

优化服务体验

河北高速集团着力打造人民满意高速，以“微笑服务”传递高速温度，在每一个服务窗口、每一次相遇中注入真诚关怀，让旅途满载温暖；拓展 ETC 服务功能和“ETC+”应用场景，提升高速通行效率；把满足人民群众美好出行需要作为工作的出发点和落脚点，推动服务品质提档升级，多措并举做好服务保障各项工作。



案例 | 服务更便捷！河北高速集团全面提升ETC服务质效

为方便公众办理 ETC 业务，河北高速集团坚持以公众需求为导向，构建多渠道、立体化发行和服务渠道。线上开通抖音、快手直播平台，打通“线上购买、邮寄到家、自主激活”全链条服务；持续延伸服务触角，选取部分收费站设立 ETC 办理服务点、联动 600 家汽车 4S 店投放 ETC 设备、在全省 150 个区县铺设 3000 台 24 小时 ETC 设备自助售卖机等；完善“河北高速 ETC”小程序等线上指尖服务渠道，用户可通过 APP 自主进行新办、安装、激活、充值、变更、注销等业务，实现全程网办。



为公众提供 ETC 安装发行、用户咨询和投诉处理等服务

案例 | “中国第一长城主题服务区”山海关服务区焕新开业

2024 年 6 月 18 日，全国首个长城文化主题服务区，也是我国北方最大的开放型、共享型、文旅型的多元融合型服务区——京哈高速河北段山海关服务区改扩建项目一期工程主体建成并正式启用。项目整体定位为“长城脚下·山海关第一会客厅”，充分利用周边丰富旅游资源和长城文化区位优势，通过描绘“四美”画卷，即美景、美物、美食、美文，让旅客在短暂的停留中，也能体验到山海关的深厚文化和独特魅力，实现从普通服务区到高端商业综合体、从司乘歇脚点到公众旅游地、从加油补给到文化休闲的新跨越。



山海关服务区长城文化主题



游客在山海关服务区休憩大厅的商业区选购文创产品

全力保通保畅

河北高速集团坚持超前谋划、周密部署、精准施策，不断增强路网监测及调度能力，加大协调管控力度，显著提升车辆救援质效，“一站一策”精准保畅，全力营造畅通、舒适的出行环境。

用心用情服务公众美好出行

路网监测、调度能力有效加强

及时处置路段拥堵等各类特殊
路网事件 **3789** 次

协调清理路面障碍物
3921 次

服务公众出行能力稳步提高

发布路况信息 **16** 万条

广播电台连线 **3400** 次

新浪微博发布路况信息
15373 条

拓展新媒体信息发布渠道

制作发布路况信息等系列短视频
142 期

抖音和微信视频号平台直播 **1803**
小时、粉丝 **59.2** 万、累计观看量
1392 万人次

强化应急保障

河北高速集团高效应对恶劣天气、交通事故及各类突发情况给路网高效运行带来的挑战，积极推广实施压速带道、精准封路等措施，主导建立“一路多方”联动机制，与高速交警、路政等部门紧密配合、联勤联动，为司乘人员安全畅通出行保驾护航。2024年因交通事故封路时长下降14.4%，因恶劣天气封路时长下降19.9%。创新推出车辆“一键救援”功能，2024年，集团公司高效实施车辆救援3.1万起，救援效率提升12.5%，车辆救援响应率、到达率、处置率均达到96%以上，满意率达到99.9%。



恶劣天气护航平安出行



案例 | 河北高速“一键救援”正式上线

河北高速集团开发推出车辆“一键救援”功能，司乘人员在高速集团所辖路段内发生紧急状况时，可通过“河北高速公路”公众号点击“一键救援”按钮进行救援申请，也可通过“一键救援”二维码实现扫码定位并同步推送救援请求，真正做到遇险即响应、救援零时差，为司乘人员打造了“秒级响应”的安全守护网。



案例 | 荣乌分公司深入推进车辆自主救援改革

2024年2月，荣乌分公司开展自主救援改革，采用首遇负责、一呼群应、统一编组等模式，实现路网监测、路况巡查、日常养护、保通保畅、应急救援的一体化调度。全年共进行有效救援1066次，事故处置平均时长同比缩短56%，事故响应平均时长同比缩短77%，响应率97%、到达率100%、处置率98%，回访率、满意率、投诉处置率均达到100%。



应急救援护航平安



强化出行信息服务

河北高速集团始终坚持以公众需求为导向，以高效、专业的热线信息服务，切实为司乘人员解决实际问题，持续提升客户满意度。全年累计受理热线电话261.5万个，投诉处理及时率和投诉处理结案率均为100%，投诉处理满意度为99.45%。



工作人员接听客户咨询

安全生产，筑牢发展基石

河北高速集团全面贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述，秉持“安全至上、慎终如始”的安全理念，严格落实安全生产主体责任，持续完善安全管理体系，扎实开展安全生产治本攻坚三年行动，夯实安全生产基础，全力防范化解重大风险，提升本质安全水平。

严格安全管理

河北高速集团始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”，制定《2024年安全生产工作要点》，深入推进“双控”机制建设，深化重点领域安全监管定期会商机制，构建“一件事”问题共答工作机制，聚焦公路养护、桥梁隧道、在建工程、防汛防火等关键领域，以“零容忍”态度整治隐患，形成协同联动、齐抓共管工作合力，以系统思维和长效机制推动安全管理走深走实。



强化科技兴安

河北高速集团大力推进“科技兴安”，建成“端—网—平台”一体化应急融合通信系统，山区地质灾害、桥梁结构安全和隧道结构安全 3 个监测预警平台，切实提升安全保障能力。

案例 | 河北高速集团“端—网—平台”一体化应急融合通信系统交付使用

2024 年 6 月，河北高速集团“端—网—平台”一体化应急融合通信系统正式交付使用，该系统借助高通量卫星、专网通信等网络互联，实现“集团公司—路段分公司—现场指挥”三个层级畅通通信，应急通信指挥车实现省内 2 小时“叫应抵达”，有效解决断电、断网、断路条件下的通信难题，是交通运输行业应急管理信息化建设的典型范例，成为全省首家具有“一体化”应急融合通信保障能力的交通企业。



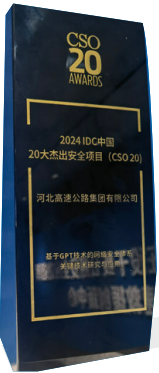
案例 | 河北高速集团建成省内首个高速沿线地质灾害多维网络化监测预警平台

河北高速集团地质灾害多维网络化监测预警平台，利用卫星遥感技术，对地质灾害多发的山区高速公路进行周期性筛查，能及时掌握各路段地质灾害隐患发生和发展的总体趋势，目前已实现对所辖 1400 公里山区高速边坡地质灾害和 198 座重点桥梁结构安全的实时监测，监测效率与预警准确性均达到国内领先水平，该项目已入选全国优秀高速公路监测应用示范案例。



守护网络安全

河北高速集团持续加强网络安全建设，印发《网络安全三年行动方案（2025—2027 年）》，建立网络安全应急演练常态化机制，深入网络安全隐患排查治理，强化网络安全知识宣传培训，有效提升全员网络安全意识和应对网络突发事件的能力。



强化“双控”机制建设

深入推进安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制建设，推动安全双控平台功能在各业务领域落地，构建“班组—站区—子（分）公司—集团公司”四级风险防控体系；依托“高速云—安全双控平台”实现全业务链数字化监管，全年隐患排查整改率 100%。

强化应急保障体系建设

修订完善“1+7”应急预案体系，常态化开展应急演练 1963 次，覆盖高速公路交通事故救援清障、极端恶劣天气道路保通保障、地质灾害紧急处置等各个领域，持续提升全员应急处置能力和实战水平。

大力营造安全生产氛围

积极组织开展安全生产培训，覆盖全体干部职工。积极推进安全文化试点单位和“沉浸式”VR 虚拟现实安全体验馆建设，大力弘扬安全文化，深入普及安全知识，营造“人人讲安全、时时讲安全、事事抓安全”的浓厚氛围。

携手并进 同心合力

河北高速集团坚持以人为本，积极构建和谐劳动关系，推动企业与职工协商共事、机制共建、效益共创、利益共享；坚持互利互信，与多方建立战略合作伙伴关系，奋力谱写携手共进、互惠共赢新篇章。

50 以人为本，携手共同成长

54 合作至信，共建多赢局面

我们响应 SDGs



以人为本，携手共同成长

河北高速集团始终坚持以人为本，将职工视为宝贵财富和发展基石，顺应职工对美好生活的向往，切实维护职工合法权益，健全完善职工服务体系，不断提高服务职工的水平，让广大职工的获得感、幸福感更加充实、更有保障、更可持续。

保障基本权益

河北高速集团严格遵守《中华人民共和国劳动法》《中华人民共和国工会法》《河北省企业民主管理条例》等法律法规，规范劳动用工管理，提升工会组织的履职能力，着力解决职工最关心、最直接、最现实的切身利益问题，积极构建和谐劳动关系。



工会履职

集团公司各级工会充分发挥党联系职工群众的桥梁纽带作用，认真履行维权服务基本职责，将企业的战略目标、工会的组织目标和职工的成长目标有机融合，助力打造企业与职工命运共同体。



民主管理

集团公司持续深化职代会制度建设，规范召开多层级职工代表大会；扎实开展职工代表履职能力培训、调研检查等工作，集团公司一届四次职代会提案办结率和代表满意率均达到100%；3项职工代表提案获2024年度“聚合力促发展”全省优秀职工代表提案。



法律监督

集团公司坚持依法用工，签订工资、劳动安全卫生、女职工权益保护三个专项集体合同；深入基层开展普法宣传活动20余次，引导职工合理表达利益诉求，推进依法维权关口前移。



薪酬福利

集团公司持续建立健全职工薪酬福利保障体系，为职工提供具有市场竞争力的薪酬待遇和全方位福利保障，充分调动职工工作积极性、主动性和创造性，共享企业改革发展成果。



职工参与民主管理



助力成长成才

河北高速集团不断完善多形式衔接、多通道成长的人才培养体系，进一步拓宽职工职业发展空间，全面激发干事创业潜能与热情。

优化人才引育

围绕产业链布局人才链，组织校园及社会招聘4次，吸纳就业292人；积极推广市场化选人用人机制，畅通内部人员流动渠道，推动集团各级管理人员竞争上岗84人；提升“一把手”综合素质与能力，组织45名领导干部赴清华大学开展脱产培训；深入开展“十百千”人才培育工程，分层分类精准组织，开展各类培训共计1000余次，积极引导各领域各岗位职工成长成才。



领导干部赴清华大学脱产培训



卢立新同志荣获河北省劳动模范



职工技能培训会

深化劳动竞赛和技能比武

开展2024年“创一流、争第一”劳动竞赛暨首届岗位技能比武，拓建8大竞赛场景，铺设22条技能赛道，各级岗位练兵、技能比武370场，参与人数达1.2万人次，全方位点燃集团高质量发展的“强劲引擎”。



直播员岗位技能比武



职工参加2024高速公路车辆救援技能大赛

鼓励职工创新

广泛搭建职工创新平台，健全完善职工创新创效机制，扎实开展“四技”“五小”“两比”等群众性创新创造活动，评选命名首批7个集团公司职工创新工作室，2个创新工作室获评省直劳模工匠人才创新工作室。积极发挥创新工作室“头雁效应”，鼓励和发动全员参与创新，汇集各级技术骨干力量，进一步提升职工技能水平，助推集团公司创新发展。



牛静路创新工作室

打造幸福职场

河北高速集团聚焦职工关切，用心用情用力解决好职工最关心、最直接、最现实的利益问题，为职工办好暖心事、贴心事、舒心事。

关爱帮扶温暖人心

完善普惠性职工服务保障机制，广泛开展“冬送温暖”“夏送清凉”“健康宣讲进基层”等活动，走访慰问职工 1.5 万余人次；建立暑假寒假子女托管托育试点，托管儿童 1107 人次；实施精准帮扶，为 455 名职工及亲属申请“互助一日捐”救助金 204 万元，集中力量解决职工急难愁盼和关心关注的问题，给予职工看得见、摸得着的获得感和幸福感。



“冬送温暖”慰问活动



假期子女托管托育

文体活动凝聚人心

倡导广大职工在工作之余参加丰富多彩的文体活动，拉近彼此之间的距离，增强团队凝聚力和战斗力。组织迎新春集体活动，干部职工们共话家常。举办“梦想同行”系列体育比赛，全系统开展羽毛球、太极拳、游泳、五人制足球、篮球、健步走、趣味运动会等各类竞技性比赛和群众性体育活动 100 余场，参与人数超过 7000 人。



迎新春活动现场



篮球比赛



职工足球比赛



“筑梦新时代 巾帼绽芳华”主题插花活动



职工绘画活动

职工文化浸润人心

坚持以社会主义核心价值观引领职工，以“歌唱祖国”为主题开展职工“同唱一首歌”等活动；弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，五一期间推出“劳模说”系列视频、举办劳动主题宣传海报设计大赛；加强文化阵地建设，扩建改造职工书屋 16 家，2 家获评省直工会职工书屋示范点，积极打造健康文明、昂扬向上、全员参与的职工文化。



“同唱一首歌”活动



职工书屋



“我为祖国送祝福”活动



“劳模说”系列视频

合作至信，共建多赢局面

河北高速集团牢记国企使命，践行国企担当，广聚发展伙伴，深化务实合作，积极参与行业交流，以合作促发展，不断做大“朋友圈”。

深化战略合作

政企合作共建共享

河北高速集团围绕服务国家重大发展战略、区域协调发展战略，主动服务和融入地方经济发展大局，与廊坊市人民政府、沧州市人民政府等签订《战略合作框架协议》，通过不断拓宽合作空间、提升合作层次，推动企地双赢，形成区域发展合力。



河北高速集团与沧州市人民政府签署战略合作框架协议



河北高速集团与廊坊市人民政府签署战略合作框架协议

企企合作共荣共促

合作共赢是驱动企业发展的重要引擎。河北高速集团准确把握发展定位，始终坚持“优势互补、资源共享、互惠双赢、共同发展”的原则，与中建八局、华为、国泰君安等知名企业建立战略合作伙伴关系，加强交流沟通，深化务实合作，实现互利共赢。



河北高速集团与中国建筑第八工程局有限公司签署战略合作协议



河北高速集团与国泰君安证券座谈并签署战略合作协议

案例 | 河北高速集团与华为公司签署战略合作协议

2024年1月，河北高速集团与华为公司签署国产自主创新、数字能源领域的战略合作协议，积极布局推进高速公路智慧化建设，持续探索多元化经营与产业化发展。双方将以此次签约为契机，紧抓京津冀协同发展、雄安新区建设以及新一轮科技革命和产业变革等重大机遇，共同打造公路领域国产自主创新示范新高地。



河北高速集团与华为公司签署战略合作协议

打造责任供应链

河北高速集团不断加强和规范招标采购管理，提升招标采购效率和规范化水平，落实“双盲”评审要求，积极构建阳光透明供应链体系。在招标采购环节，推行“双盲”+“远程异地”评审机制，通过“专家库随机抽取、评审过程全程留痕、结果公示接受监督”的全流程管控，推动招标工作的标准化、规范化、透明化；积极推动所属单位进一步强化供应链管理，严格规范内部采购行为，将社会责任理念深度融入采购全流程，营造公平竞争的市场环境。

助力行业发展

河北高速集团积极参加行业峰会，参与行业标准制定，参编的国家规范《公路技术状况评定标准》和《公路沥青路面养护设计规范》，分别获得中国公路学会科技进步奖二等奖和三等奖，有力推动行业高质量发展。



向善而为 回馈社会

河北高速集团牢固树立绿色发展理念，加快发展绿色低碳产业，厚植高质量发展底色。秉持“以人为本，回馈社会”的理念，办好民生实事，展现出坚定的责任担当和深厚的民生情怀。

58 响应“双碳”，共赴绿色未来

61 情系民生，同享发展成果

我们响应 SDGs

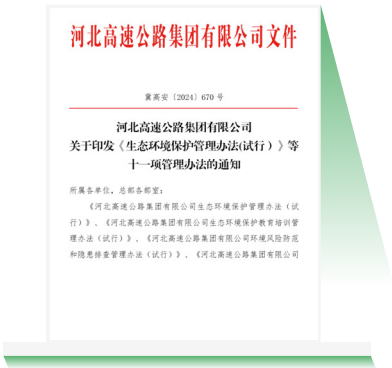


响应“双碳”，共赴绿色未来

河北高速集团坚持“绿色发展、生态优先”，大力践行国家“双碳”战略，将绿色低碳理念融入集团战略和发展规划、项目建设和生产运营的全过程、全周期、全产业链。2024年环保投入6674.9万元。

加强环境管理

河北高速集团构建“1+5+6”生态环保制度体系，推动生态环保工作科学化、制度化、规范化，集团成立以来未发生生态环境违法行为。



打造绿色工程

河北高速集团将绿色发展理念贯穿公路规划设计、施工建设全生命周期，推动以资源节约、生态环保、节能高效为主要特征的绿色公路建设。

集约高效利用土地

在高速公路规划设计阶段，引入生态选线理念，优化路线方案，通过桥梁、隧道等工程形式，提高土地资源的利用效率。秦沈高速（北戴河新区至京秦高速段）在设计时，通过多方案比选，最终确定的路线方案比原方案少占用耕地 59.52 亩，把对农田生态系统的影响降到最低。

实施绿色施工技术

集团公司大力推动科技研发，将先进技术应用于工程施工。所属恒质集团累计投入 2000 余万元用于环保设备升级，沥青砼拌合站 VOCs 排放量低于国家排放标准，成为河北省首家沥青拌合环保引领性企业，以实际行动践行绿色发展理念。

强化资源循环利用

加大工程建设中废旧材料综合利用、资源循环利用力度，邯港高速一期加大对废旧材料的回收利用，各拌合站均配备砂石分离机、污水处理器，砂石分离后循环利用，污水处理器所处理后的废料用于便道维护，有效提高能源利用效率，降低碳排放。



延庆至崇礼高速公路河北段是交通运输部第一批绿色公路建设典型示范工程

深化交能融合

河北高速集团坚持推动交通与绿色能源融合发展，持续加大投资开发力度，形成了以光伏、储能、充电桩等投建营为一体的业务布局。

风电项目建设

采用“高速 + 风电”模式，深化地企协同，获得风电指标 3.35GW，构建新能源产业发展新格局，推动绿色低碳转型。

零碳体系建设

优化零碳布局，建成首批“5+4+3”零碳系统试点（5 个零碳收费站、4 个零碳服务区、3 个零碳隧道），该项目以风光新能源为核心，以中和站区生产、生活碳排放为目标，推动实现零碳目标。

新能源设施建设

系统构建路域新能源供给体系，创新打造“交通 + 能源”融合示范工程，与石家庄、保定、邢台共建城市充电网络，助力构建京津冀清洁能源运输走廊。2024 年，集团公司累计建成 LNG 加气站 23 座、加氢站 2 座、重卡换电站 3 座、充换电站 45 座、配置移动充电设备 50 台，累计布设充电桩 1864 把，服务区充电设施 100% 覆盖。



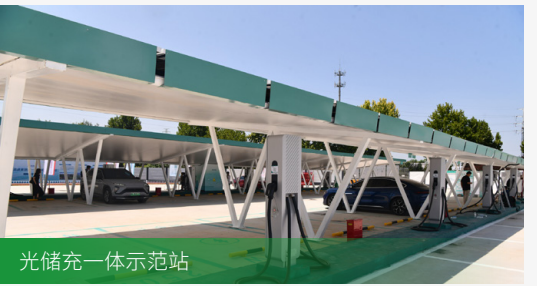
交通零碳产品认证证书



内丘收费站光伏板设置

案例 | 河北高速集团首个光储充一体示范站投入使用

2024 年 8 月，河北高速集团首个光储充一体示范站正式投入运营，集光伏发电、电池储能、新能源汽车快速补能于一体，采用“即发、即用、即储”模式。站内共安装充电桩 36 把，其中包括 4 把 600kW 超充枪，8 把 250kW 特快充枪，24 把 120kW 普快充枪。平均单枪日均充 8 辆新能源车，预计年均碳减排量 108 吨，相当于将近 10800 棵树一年平均吸收的二氧化碳量。



光储充一体示范站

培育绿色文化

河北高速集团倡导绿色健康的办公模式，在全集团营造厉行节约、绿色低碳的浓厚氛围，积极开展创建节约型企业宣传教育，广泛普及节能降碳、生态环保、绿色发展知识，使员工自觉肩负起节能环保、绿色低碳的社会责任，积极推行无纸化办公，办公区域杜绝“长明灯”“长待机”等现象，减少能源消耗。

案例 | 河北高速集团广泛开展节水宣传系列活动

集团公司向职工发起节水倡议，营造关注节水的正向氛围。广泛普及节水理念和知识，鼓励职工养成节约用水的良好习惯，所属各单位在公共区域循环播放节水宣传片，推动节水减排、绿色低碳理念深入人心。



组织签订节约倡议书



在公共区域张贴“节约用水”标识

情系民生，同享发展成果

河北高速集团挺膺国企担当，始终将民生福祉融入发展基因，在共享发展红利、助力乡村振兴、开展志愿服务等方面积极作为，加快推动发展成果由人民共享。

减免通行费

河北高速集团认真落实重要节假日小型客车免费通行等国家一系列高速公路通行费减免政策，全年累计减免鲜活农产品、应急救援、集装箱等各类车辆通行费 39.86 亿元；积极响应“这么近，那么美，周末到河北”，旅游包车减免通行费 0.87 亿元，与人民群众共享公路交通发展成果。



重要节假日小型客车免费通行高速公路

推动“高速 + 旅游”融合发展

集团公司依托高速公路路网优势，串联沿线旅游景点，通过抖音、快手等平台开展直播，向广大司乘展示河北高速沿线的特色生态和民俗风情，与地方文旅部门共同推出旅游专线和优惠套餐，促进旅游业繁荣，服务地方经济发展。



举办直播活动为司乘推介当地旅游景点



助力乡村振兴

河北高速集团积极践行社会责任，全力助推乡村发展，将巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，以新时代助力乡村振兴的新突破新成效，彰显国有企业新担当新作为。



组织保障

选优配强驻村干部，动员各级党组织和广大党员干部职工在服务 and 融入乡村振兴战略中找准定位、发挥作用，推动4市6县11个村的乡村振兴任务全面铺开，33名驻村干部深入乡村一线，以实际行动为全省乡村振兴工作贡献高速力量。



产业振兴

紧扣乡村振兴战略，通过培育农产品种植加工、光伏储能等特色产业，推动地方资源优势转化为发展动能。2024年累计投入产业帮扶资金230万元，全力谋划推动产业帮扶项目，有效激活乡村发展内生动力。



消费帮扶

深化消费帮扶长效机制，通过定向采购、服务区展销、食堂直供等方式，畅通乡村“土特产”产销对接渠道。2024年，“燕赵山水”品牌通过产品体系优化、门店网络拓展及跨区域合作等举措多维赋能，全年销售土特名优产品608种。



美丽乡村

统筹推进生态保护与乡村振兴，重点实施村容整治、绿化提升等环境优化工程，显著改善对口帮扶村人居环境，实现生态效益与民生改善“双赢”格局。



开展志愿服务

河北高速集团积极践行“奉献、友爱、互助、进步”精神，打造“一路同行”志愿服务品牌，成立志愿服务小分队500余个，累计深入开展文明交通、应急救援、捐资助教、生态环保等各类公益活动5000余场次，塑造了河北高速集团有爱心、勇担当、负责任的企业形象。



责任管理

河北高速集团按照河北省国资委对社会责任工作的指导和要求，以“责任组织、责任融合、责任议题、责任沟通”为核心策略，加强社会责任管理体系建设，系统性地推动社会责任实践，以实现社会、经济和环境效益的和谐统一。

责任组织

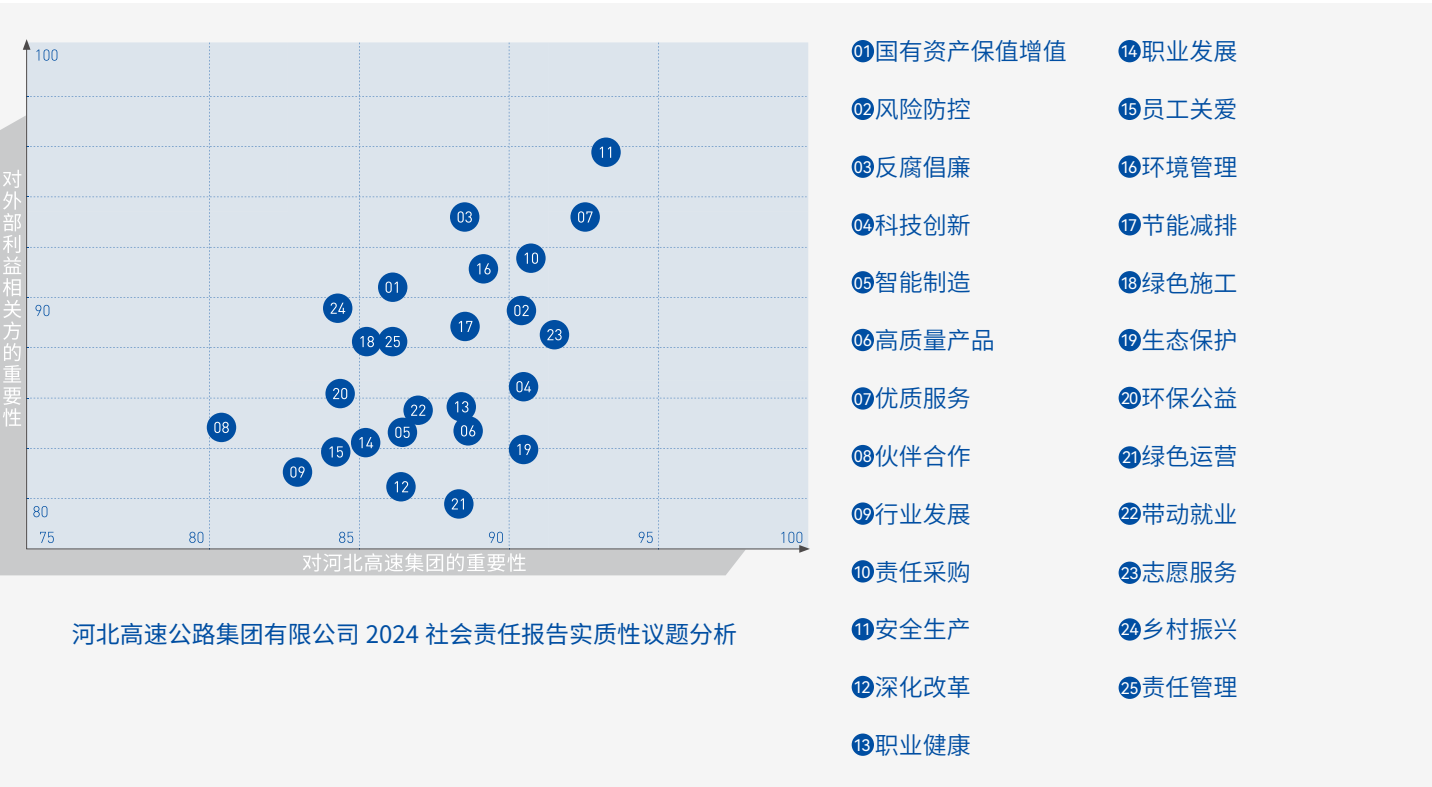
河北高速集团成立由党委书记、董事长担任组长的集团公司社会责任工作领导小组，全面协调、统筹推进集团公司社会责任相关工作、编制年度报告。领导小组下设办公室，统筹社会责任工作，推动所属各子（分）公司建立社会责任工作领导小组机构，明确工作职责，为全面推进社会责任工作提供组织保障。

责任融合

河北高速集团理清社会责任工作方向，召开社会责任培训会，持续提高广大干部职工社会责任履责意识，提升履责能力；坚持将社会责任融入企业发展战略、重大决策和日常经营中，推动社会责任在高速运营、科技创新、安全生产、绿色环保、职工关怀等重点领域落地落实。

责任议题

为进一步提高报告信息披露对利益相关方关注议题回应的准确性和全面性，河北高速集团通过对标优秀企业、战略规划研究等方式，识别和分析重点社会责任议题对利益相关方的影响和对本公司自身发展的重要性，识别和筛选出需要在报告中重点披露的实质性议题，充分回应利益相关方关切。



责任沟通

河北高速集团高度重视与内外部利益相关方的沟通，关注利益相关方诉求，以多样化沟通渠道倾听利益相关方的声音。搭建官方网站、微信公众号、抖音账号等沟通平台，接受公众监督。

集团公司坚持发布年度社会责任报告，并指导控股上市公司金牛化工编制和发布年度 ESG 报告，着力提升集团公司社会影响力与美誉度。



利益相关方	期望与要求	沟通与回应方式
 政府与监管机构	贯彻落实国家政策及法律法规 促进地方经济发展 带动地方就业 推动行业发展	上报文件 建言献策 专题汇报 合作洽谈
 股东	收益回报 合规运营 安全生产	公司公告 专题汇报 实地考察
 员工	权益维护 职业健康 薪酬福利 职业发展	职工代表大会 集体协商 民主沟通平台
 供应商与客户	依法履约 安全出行 诚信经营 优质产品与服务	商务沟通 客户反馈 交流研讨
 环境	合规排放 节能减排 保护生态	工作汇报 报表报送 调研检查
 社区及公众	改善社区环境 参与公益事业 信息公开透明	公司网站 公司公告 采访交流

未来展望

2025 年是“十四五”规划的收官之年，是国企改革深化提升行动的决胜之年，也是贯彻落实集团公司第二次党代会精神、加快建设一流交通产业集团的关键之年。我们将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大、三中全会和省委十届六次、七次全会精神，进一步全面深化改革，践行“五自”经营理念，强主业、拓多元，抓经营、创效益，重人才、勇创新，为“十五五”良好开局打牢基础，为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章作出新的更大贡献。

附录

关键绩效

指标	单位	2022 年	2023 年	2024 年
总资产	亿元	3319.64	3413.96	3365.02
营业收入	亿元	240.04	265.57	249.93
纳税总额	亿元	8.40	8.93	10.32
利润总额	亿元	1.86	3.86	4.32
资产负债率	%	62.26	59.67	59.07
国有资产保值增值率	%	100.15	100.12	100.17
减免通行费	亿元	17.57	21.05	39.86
通行费收入	亿元	157.42	166.01	168.00
养护管理高速公路里程	公里	3831	3831	3798
运营里程	公里	3831	3831	3798
研发资金投入	万元	51063	66363	78451
研发人员数量	人	120	120	319
新增专利授权数	件	13	5	26
守法合规培训人次	人次	1800	2000	8731
守法合规培训次数	次	10	12	69
守法合规培训时长	小时	70	80	129
投诉处理及时率	%	100	100	100
员工人数	人	19674	18096	18256
男性员工数	人	10436	9599	9906
女性员工数	人	9238	8497	8350
管理者人数	人	5353	4899	4434
一线工作人员人数	人	14321	13197	13822
员工流失率	%	0.03	0.05	0.33
报告期内吸纳就业人数	人	79	83	249
体检覆盖率	%	100	100	100
劳动合同签订率	%	100	100	100
社会保险覆盖率	%	100	100	100
人均带薪年假天数	天	10	10	10

员工培训投入	万元	247.00	739.00	985.85
员工培训次数	次	642	1020	1155
员工培训时长	小时	5914.00	11551.00	14124.50
新增职业病人数	人	0	0	0
因工伤损失工作日数	天	5686	5344	10613
乡村振兴资金投入	万元	112.75	307.10	338.00
乡村振兴惠及人数	人	7530	7499	5918
困难员工帮扶投入	万元	10.43	10.25	3.60
客服发布各类交通信息次数	万次	9.82	12.78	16.00
捐赠总额	万元	19.94	3230.40	453.58
志愿服务总时长	小时	21425.50	36905	30631.50
路面技术状况指数（PQI）	分	92.77	92.58	93.13
公路技术状况指数（MQI）	分	94.03	94.10	94.20
安全生产投入	万元	8427.60	21912.23	34312.72
安全生产培训人次	人次	88063	129066	136208
安全生产培训时长	小时	1618.03	3226.16	4374.00
生产安全事故数	次	0	0	1
员工工伤人数	人	67	59	40
安全生产隐患整改率	%	100	100	100
定期、不定期安全检查	次	10583	14533	16271
应急演练次数	次	1728	2026	1963
环保投入	万元	8298.10	8834.70	6674.90
综合能耗	吨标煤	5463.74	9921.36	279593.09
温室气体排放量	tCO ₂ e	189584.32	194863.32	185632.32
循环用水量	吨	169297	276774	278612
废水排放量	吨	5448790.40	5497563.40	5437832.80
废气排放量	万立方米	13929.94	19450.83	21855.97
烟尘排放总量	吨	0.12	0.27	0.33
一般工业固体废物排放量	吨	2302.50	2428.52	2930.30
有害废弃物排放量	吨	0	0	0

指标索引

目录		CASS-CSR 4.0
关于本报告		P1.1、P1.2
领导致辞		P2.1、P2.2
走进河北高速集团		P4.1-P4.3、G1.1、M1.1、M1.3-1.4
责任荣誉		A3
大事记		M2.4、P4.4、E2.7、E2.24、S4.8
责任聚焦一：高举旗帜 加快建设一流交通产业集团 ——河北高速集团第二次党代会胜利召开		M1.3、M1.6、M1.7、E2.7、P4.4、S3.1
责任聚焦二：资本赋能 全力打造产融协同创新生态 ——工银河北高速 REIT 成功上市		M2.4
奋楫争先 勇拓新局	深耕产业，厚植发展优势	M3.4、M3.6
	创新突破，科技引领未来	M2.4-2.7
匠心守护 畅行无阻	质量护航，提供至臻服务	M2.2、M2.14-2.15、M2.18
	安全生产，筑牢发展基石	S3.1-3.5
携手并进 同心合力	以人为本，携手共同成长	S2.2、S2.4、S2.8、S2.16-2.18、M2.4
	合作至信，共建多赢局面	M3.4、M3.6、M3.10、M3.11
向善而为 回馈社会	响应“双碳”，共赴绿色未来	E1.1、E1.3、E1.5、E1.7-1.9、E2.3-2.4、E2.7、E2.9、E2.16、E2.18、E3.1、E3.6
	情系民生，同享发展成果	S4.6、S4.10-4.13
责任管理		G1.2、G2.1、G2.3、G3.1-3.3、G5.1、G6.1、G6.2
未来展望		A1
附录	关键绩效	A2
	指标索引	A5
	评级报告	A4
	意见反馈	A6

评级报告



《河北高速公路集团有限公司 2024 社会责任报告》评级报告

受河北高速公路集团有限公司委托，“中国企业社会责任报告评级专家委员会”抽选专家组成评级小组，对《河北高速公路集团有限公司 2024 社会责任报告》（以下简称《报告》）进行评级。

一、评级依据

中国社会科学院《中国企业社会责任报告指南（CASS-CSR 4.0）》暨“中国企业社会责任报告评级专家委员会”《中国企业可持续发展报告评级标准（2025）》。

二、评级过程

1. 评级小组审核确认《报告》编写组提交的《企业可持续发展报告过程性评估资料确认书》及相关证明材料；
2. 评级小组对《报告》编写过程及内容进行评价，拟定评级报告；
3. 评级专家委员会副主席、评级小组组长、评级小组专家共同签署评级报告。

三、评级结论

过程性 (★★★★☆)

河北高速集团成立集团公司社会责任工作领导小组，由董事长担任组长，全面协调、统筹推进集团公司社会责任相关工作、编制年度报告，领导小组下设办公室，统筹社会责任工作，推动所属各子（分）公司建立社会责任工作领导机构，明确工作职责，为全面推进社会责任工作提供组织保障；将报告定位为披露履责信息、强化利益相关方沟通、树立责任品牌形象的重要工具，功能价值定位明确；通过行业对标分析、公司发展战略规划研究、利益相关方调查等方式，识别和筛选需要重点披露的实质性议题；推动下属上市公司金牛化工发布年度 ESG 报告，过程性表现领先。

实质性 (★★★★☆)

《报告》系统披露了响应政府交通调度、服务质量管理、服务特殊（老弱病残孕）群体、职业安全健康（预防疲劳驾驶）、安全运输、使用环保节能交通工具、绿色能源交通工具等所在行业关键性议题，具有领先的实质性表现。

完整性 (★★★★)

《报告》主体内容从“奋楫争先 勇拓新局”“匠心守护 畅行无阻”“携手并进 同心合力”“向善而为 回馈社会”等角度系统披露了所在行业核心指标的 71.76%，具有优秀的完整性表现。

平衡性 (★★★★★)

《报告》披露了“员工流失率”“新增职业病人数”“因工伤损失工作日数”“生产安全事故数”“员工伤 / 亡人数”“未发生生态环境违法行为”等负面数据信息，并简要描述调研发现问题数量及问题解决情况，平衡性表现卓越。

可比性 (★★★★★)

《报告》披露了“总资产”“营业收入”“体检覆盖率”“劳动合同签订率”“环保投入”“循环用水量”等 59 个指标连续 3 年的对比数据，并通过“集团公司荣获 2024 年中国服务业企业 500 强第 243 名”“集团公司荣获 2024 京津冀服务业企业百强第 41 名”“集团公司荣获 2024 年河北服务业企 100 强第 10 位”等数据进行横向比较，可比性表现卓越。

可读性 (★★★★☆)

《报告》采用议题型框架结构，以四大篇章系统展示企业在主责主业、安全生产、员工及合作伙伴、绿色低碳及社会公益等方面的履责行动与成效；设置“大事记”，展示企业年度履责重点实践，回应利益相关方期望，彰显了企业的责任引领；封面设计凸显了企业所在行业特色，融入企业主营业务元素，紧密呼应企业责任理念，提升了报告辨识度；章节页采用体现企业业务特点的实景大图，整体风格简约清新，凸显行业特色；设置“资料扩展”解读行业专业术语，增强了报告的易读性，可读性表现领先。

创新性 (★★★★☆)

《报告》设置“高举旗帜，加快建设一流交通产业集团”“资本赋能，全力打造产融协同创新生态”两个责任专题，积极响应国家大政方针，聚焦企业履责重点，彰显了国企的责任担当；推动下属上市公司金牛化工发布年度 ESG 报告，创新性表现领先。

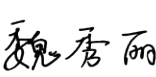
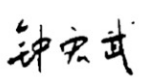
综合评级 (★★★★☆)

经评级小组评价，《河北高速公路集团有限公司 2024 社会责任报告》为四星半级，是一份领先的企业可持续发展报告。

四、改进建议

1. 增加行业核心指标的披露，提高报告的完整性；
2. 强化内外利益相关方参与深度，进一步提高报告过程性管理。


评级专家委员会副主席


评级小组组长 评级小组专家

出具时间：2025 年 7 月 14 日



扫码查看
企业评级档案

意见反馈

亲爱的读者：

您好！感谢您抽出宝贵的时间阅读本报告，为进一步提高河北高速集团社会责任管理和实践水平，我们恳请您能给予一些反馈。我们承诺，您的反馈信息将得到妥善保护，不会泄露给任何第三方。期待您的宝贵建议！

封闭性问题：

(1) 您对本报告的主体评价如何：

很好 ☐ 好 ☐ 一般 ☐ 差 ☐ 很差 ☐

(2) 您认为本报告是否能反映集团公司对经济、社会 and 环境的重大影响：

是 ☐ 否 ☐

(3) 您认为本报告所披露信息、数据、指标的清晰、准确、完整度如何：

很高 ☐ 高 ☐ 一般 ☐ 低 ☐ 很低 ☐

(4) 您认为本报告的结构安排如何：

很合理 ☐ 合理 ☐ 一般 ☐ 差 ☐ 很差 ☐

(5) 您认为本报告版式安排、设计形式是否易读：

很好 ☐ 好 ☐ 一般 ☐ 差 ☐ 很差 ☐

开放式问题：

(1) 您认为本报告哪些方面最让您满意？

(2) 您认为本报告还需要披露哪些您希望进一步了解的信息？

(3) 您对河北高速集团社会责任工作有哪些意见和建议？

(4) 如果方便，请告诉我们您的信息：

姓 名： 职 业： 机 构： 联系地址：

邮 编： 传 真： 电 话： E-mail：

我们的联系方式 地址：河北省石家庄市长安区裕华东路 509 号

电话：0311-66620824



河北高速公路集团有限公司

地址：河北省石家庄市长安区裕华东路509号

电话：0311—66620824