### 附件1：资格审查条件

**附录1 资格审查条件（资质最低要求）**

|  |
| --- |
| **资质要求** |
| **1、具有独立企业法人资格，持有有效的企业营业执照。**  **2、具备交通运输部颁发的公路工程监理甲级资质。**  **3、具备交通运输部颁发的公路机电工程专项监理资质。**  **4、具备住房和城乡建设主管部门批准的房屋建筑工程监理丙级及以上资质。**  **5、以联合体形式投标的，联合体所有成员数量不得超过3家，且联合体牵头人应具备“公路工程甲级监理资质”。** |

**附录2 资格审查条件（业绩最低要求）**

|  |
| --- |
| **业绩要求** |
| **1、近5年内（2018年8月1日至今，以工程竣（交）工时间为准）至少完成过1项新建或改（扩）建高速公路工程施工监理业绩。**  **2、近5年内（2018年8月1日至今，以工程竣（交）工时间为准）至少完成过1项房屋建筑工程施工监理业绩。**  **3、近5年内（2018年8月1日至今，以工程竣（交）工时间为准）至少完成过1项新建或改（扩）建高速公路机电工程（含监控、收费、通讯系统）施工监理业绩。** |

**附录3 资格审查条件（信誉最低要求）**

|  |
| --- |
| **信誉要求** |
| **投标人在近1年内（2022年8月1日至今）不曾在公路工程监理合同中违约而被驱逐或因投标人自身的原因而使公路工程监理合同被解除。** |

**附录4 资格审查条件（总监理工程师最低要求）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **人员** | **数量** | **资格要求** | **在岗要求** |
| **总监理工程师** | **1** | **高级工程师及以上职称，具有注册监理工程师注册证书（公路工程）或交通运输部颁发的监理工程师资格证书（道路与桥梁专业），并进行了从业登记（登记单位与投标人单位一致）；近5年内（2018年8月1日至今，以工程竣（交）工时间为准）至少担任过1项新建或改（扩）建高速公路工程的总监理工程师或驻地监理工程师。** | **目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从其他项目撤离，并能在本项目履约。** |

### 

### 附件2：评标办法

**评标办法（综合评估法）**

**评标办法前附表**

| 条款号 | 条款名称 | 评审因素与评审标准 |
| --- | --- | --- |
| 1 | 评标办法 | 本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第2.2款规定的评分标准进行打分，并按综合得分由高到低顺序推荐1-3名中标候选人。综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人。  （1）评标价低的投标人优先；  （2）技术建议书评分高的优先；  （3）满足资格审查条件（业绩最低要求）要求的业绩累计合同金额高的优先。  注：已被确定为本项目设计施工总承包的中标人，及与上述单位的单位负责人为同一人或存在控、管理关系的不同单位，不得被推荐为本项目施工监理的中标候选人。 |
| 2.1.1  2.1.3 | 形式评审与响应性评审标准 | **第一个信封（商务和技术文件）评审标准：**  （1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨。  a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、补遗书编号（如有）、质量要求、安全目标、监理服务期限、总监理工程师相关信息；  b. 文件组成齐全完整，内容均按规定填写。  （2）投标文件上法定代表人或其授权代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。  （3）投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金，并符合投标人须知前附表3.4.1项的相关规定。  （4）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，符合招标文件规定。  （5）投标人法定代表人若亲自签署投标文件的，须提供法定代表人身份证明，符合招标文件规定。  （6）投标人的组成符合招标文件要求，如投标人以联合体形式投标时，联合体满足招标文件的要求：  投标人按照招标文件提供的格式和要求签订了联合体协议书，明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人。  （7）投标人未将项目进行分包。  （8）投标人未提交备选方案。  （9）同一投标人未提交两个以上不同的投标文件。  （10）投标文件中未出现有关投标报价的内容。  （11）投标文件载明的招标项目服务期限符合招标文件规定。  （12）投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。  （13）权利义务符合招标文件规定：  a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；  b. 投标人未增加委托人的责任范围，或减少投标人义务；  c. 投标人未提出不同的支付办法；  d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；  e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；  f. 投标人未对合同条款有重要保留。  **第二个信封（报价文件）评审标准：**  （1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨。  a. 函按招标文件规定填报了项目名称、补遗书编号（如有）、投标报价（包括大写金额和小写金额）；  b. 清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；  c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。  （2）投标文件上法定代表人或其授权代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。  （3）投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价。  （4）投标报价的大写金额能够确定具体数值。  （5）同一投标人未提交两个以上不同的投标报价。  （6）投标报价中交工验收及缺陷责任期阶段监理服务费报价不低于监理服务总费用的 5 %。 |
| 2.1.2 | 资格评审标准 | （1）投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证（三证合一或五证合一的除外）、监理资质证书和基本账户开户许可证（或基本存款账户信息）。  （2）投标人的资质等级符合招标文件规定。  （3）投标人的类似项目业绩符合招标文件的规定。  （4）投标人的信誉符合招标文件规定。  （5）投标人的总监理工程师资格符合招标文件规定。  （6）投标人的其他要求符合招标文件规定。  （7）投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或1.4.4项规定的任何一种情形。  （8）投标人符合第二章“投标人须知”第1.4.5项规定。  （9）以联合体形式参与投标的，联合体各方均未再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标；独立参与投标的，投标人未同时参加联合体在同一标段中投标。 |
| 2.2.1 | 分值构成 | **第一信封（商务及技术文件）评分分值构成：**  技术建议书：35分  主要人员：25分  业 绩：30分  **第二信封（报价文件）评分分值构成：**  评标价：10分 |
| 2.2.2 | 评标基准价计算方法 | 在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。  （1）评标价的确定：评标价=投标函文字报价  （2）评标价平均值的计算：  除按第二章“投标人须知”第5.2.4项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外的投标人评标价，所有投标人的评标价去掉n1个最高评标价和n2个最低评标价后的算术平均值即为评标价平均值（评标价平均值保留小数点后两位，小数点后第三位四舍五入）：  如果参与评标价平均值计算的投标人数量＜6家时，n1=0，n2=0；  6家≤参与评标价平均值计算的投标人数量＜10家时，n1=1，n2=2；  10家≤参与评标价平均值计算的投标人数量＜20家时，n1=2，n2=2；  20家≤参与评标价平均值计算的投标人数量时，n1=3，n2=3；  （3）评标基准价的确定：评标价平均值直接作为评标基准价。  在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。  评标基准价保留小数点后两位，小数点后第三位四舍五入。 |
| 2.2.3 | 评标价的偏差率计算公式 | 偏差率=100%×（评标价-评标基准价）/评标基准价 |
| 3.6.1 | 投标文件相关信息的核查 | 本条修改为：  在评标过程中，评标委员会应对以下信息进行查询：  （1）投标人名称和资质与“全国公路建设市场信用信息管理系统（http://glxy.mot.gov.cn/）”的复核结果一致（房屋建筑工程监理资质不适用）；  （2）投标人的类似项目业绩详细信息网页截图的内容与“全国公路建设市场信用信息管理系统（http://glxy.mot.gov.cn/）”的复核结果一致（房屋建筑工程施工监理业绩不适用）；  （3）所附总监理工程师业绩的网页截图复印件与“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy>.mot.gov.cn/）”的复核结果一致；  （4）投标人信用情况网页截图内容与在“国家企业信用信息公示系统”中严重违法失信名单（黑名单）信息（不含分公司）或在“信用中国”网站中“失信被执行人名单、经营异常名录、税收违法黑名单、政府采购严重违法失信名单（均不含分公司）的复核结果一致。  前述（1）、（2）、（3）、（4）项如投标人未提供相关网页截图或所附截图与复核结果不一致导致不能满足资格评审要求的，评标委员会应否决其投标。  投标人应当及时核查并更新政府网站公开的相关信息，并承担由于信息填报不完整或者不准确等原因导致投标可能被否决的后果。相关信息由投标人填报的，其真实性由投标人负责，经查证与事实不符的，视为投标过程中的弄虚作假为，按相关规定处理。  （5）评标委员会在评标时按照投标人提供的验证方式对电子保函或电子保证保险进行验证。如投标人未提供电子保函或电子保证保险的验证方式，或根据提供的验证方式无法核实的，评标委员会应否决其投标。 |

| **评分因素与权重分值、评分标准** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 评分因素与权重分值 | | | | | 评分标准 | |
| 条款号 | 评分  因素 | 评分因素权重分值 | 各评分因素细分项 | 分值 |
| 2.2.4（1） | 技术  建议书 | 35分 | 监理大纲和措施 | 20分 | 对本招标项目监理工作范围和任务理解  （5分） | 理解准确、全面、合理，符合项目要求，得4.0（不含）-5.0分 | |
| 理解较准确、合理，得 3.0（不含）-4.0（含）分 | |
| 理解基本准确，得3.0分 | |
| 监理方案及  措施  （5分） | 方案详尽，措施具体全面合理，可行性强，得4.0（不含） -5.0分 | |
| 方案较详尽，措施合理，可行性较好，得3.0（不含） -4.0（含）分 | |
| 方案一般，措施基本合理，可行性一般，得3.0分 | |
| 监理工作  程序  （10分） | 内容齐全，阶段划分合理、正确，可实施性强，得8.0（不含） -10.0分 | |
| 内容较齐全，阶段划分较合理，可实施性较好，得6.0（不含） -8.0（含）分 | |
| 内容基本齐全，阶段划分基本合理，可实施性一般，得6.0分 | |
| 本工程监理工作的重点与难点分析 | 10分 | 分析透彻，对重点、难点把握准确；处理措施科学合理，有效可行，得8.0（不含）-10.0分 | |
| 分析较透彻，对重点、难点把握较准确；处理措施合理，可行，得6.0（不含） -8.0（含）分 | |
| 分析基本到位，对重点、难点把握一般；处理措施基本合理，基本可行，得6.0分 | |
| 对本工程的建议 | 5分 | 建议具体全面、可靠、合理，可实施性强，得4.0（不含）-5.0分 | |
| 建议具体较全面、较合理，可实施性较好，得3.0（不含）-4.0（含）分 | |
| 建议基本合理，可实施性一般，得3.0分 | |
| 2.2.4（2） | 主要  人员 | 25分 | 总监理工程师 | 15分 | 满足附录4资格审查条件（总监理工程师最低要求）的，得15分 | |
| 10分 | 近5年内（2018年8月1日至今，以工程竣（交）工时间为准）每增加1项做为总监理工程师或驻地监理工程师的新建或改（扩）建高速公路工程监理业绩加10分，最多加10分 | |
| 2.2.4（3） | 评标价 | 10分 | 评标价得分计算公式示例：  （1）如果投标人的评标价＞评标基准价，则评标价得分=F-（投标人评标价-评标基准价）/评标基准价×100×E1；  （2）如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分=F+（投标人评标价-评标基准价）/评标基准价×100×E2。  其中，F=10；E1=0.2；E2=0.1；评标价最低得分为0分。 | | | |
| 2.2.4（4） | 其他  因素 | 30分 | 业绩 | 18分 | 满足附录2资格审查条件（业绩最低要求）的，得18分 | |
| 12分 | 近5年内（2018年8月1日至今，以工程竣（交）工时间为准）每增加1项满足附录2资格审查条件（业绩最低要求）的业绩加6分，最多加12分。 | |
| 需要补充的其他内容：无 | | | | | | |

注：

1、各评分因素得分以评标委员会各成员的打分平均值确定，保留2位小数。

2、技术建议书各评分因素细分项缺项，则该项得0分。