

河北高速公路集团有限公司 2023 年主线养护工程施工监理

招标公告

类别和标段划分：

类别	标段	子项目 执行机 构	子项目 序号	子项目名称	
I 类	JL-1 标段	承德分 公司	1	承德分公司承赤高速 2023 年路面病害治理工程	
			2	承德分公司 2023 年收费广场混凝土路面病害治理工程	
			3	承德分公司承唐、承朝高速 2023 年护栏改造工程	
			4	承德分公司承赤高速 2023 年防排水改造及水毁修复工程	
			5	承德分公司 2023 年隧道路面抗滑、交安等 4 项（隧道品质提升）工程	
		承秦分 公司	6	承秦高速秦皇岛段 2023 年部分路面病害处治工程	
			7	承秦高速秦皇岛段 2023 年部分路段上边坡碎落病害处治工程	
II 类	JL-2 标段	廊坊分 公司	8	廊坊分公司密涿高速 2023 年桥头跳车病害治理工程	
			9	京秦高速公路三河段 2023 年 K53+345 通道积水治理工程	
			10	京秦、京哈高速 2023 年部分路段增设声屏障工程	
			11	密涿、廊涿高速 2023 年部分桥梁伸缩装置更换工程	
		大广分 公司	12	大广高速公路固安至大名段 2023 年路面病害治理等工程	
			13	大广高速公路固安至大名段 2023 年通道积水处治工程	
			14	大广高速公路固安至大名段 2023 年增设声屏障工程	
			15	大广高速公路固安至大名段 2023 年部分路段交安设施完善工程	
		荣乌分 公司	16	荣乌高速公路 2023 年路面病害治理工程	
		JL-4 标段	张涿分 公司	35	张涿高速公路 2023 年路面病害治理等工程
				36	张涿高速公路 2023 年水毁修复及边坡防护工程
	37			张涿高速公路 2023 年交安设施工程	
	38			张涿高速公路 2023 年桥梁伸缩缝维修更换工程	
	宣大分 公司		39	宣大高速公路 2023 年路面病害治理工程	
	III 类	JL-3 标段	石安分 公司	17	石安分公司新元、京港澳高速 2023 年路面病害处治工程
18				石安分公司京港澳高速 2023 年增设声屏障和防落网改造工程	
石黄分 公司			19	黄石高速公路 2023 年通道路面改造和积水治理工程	
			20	黄石高速公路 2023 年路面病害治理工程	
			21	黄石高速公路 2023 年上跨桥桥面和引道病害治理工程	
京沪分 公司			22	京沪分公司 2023 年冀津界至黄石高速部分路段路面病害治理工程	
			23	京沪分公司 2023 年中央护栏活动开口改造工程	
			24	京沪分公司 2023 年青县城区路段增设声屏障工程	

		25	京沪分公司 2023 年部分桥梁增设防落物网工程
		26	京沪分公司 2023 年南运河大桥等桥梁病害治理工程
	青银分公司	27	青银高速公路 2023 年路面病害治理工程
	青银分公司	28	青银高速公路 2023 年铜冶互通挡墙加固工程
	邢衡邢台分公司	29	邢衡高速公路邢台段 2023 年增设桥头踏步工程
	邢衡邢台分公司	30	邢衡高速公路邢台段 2023 年增设桥梁防护门架工程
	邢衡衡水分公司	31	邢衡高速公路衡水段 2023 年路面病害治理工程
	邢衡衡水分公司	32	邢衡高速公路衡水段 2023 年防排水完善工程
	邢汾分公司	33	邢汾高速公路 2023 年交安设施完善工程
	邢汾分公司	34	邢汾高速公路 2023 年桥梁设施完善和病害处治工程

附件 1：资格审查要求

附录 1 资格审查条件(资质最低条件)

类别	资质要求
I 类、II 类、III 类	具有独立企业法人资格，持有有效的企业营业执照；具备交通运输部颁发的公路工程监理甲级资质。

附录 2 资格审查条件(业绩最低要求)

业绩要求	
I 类	近 5 年（2018 年 7 月 1 日至投标截止时间，以交工时间为准）至少独立完成过 1 项高速公路（新建或改扩建或养护）工程（含路面工程、路基工程、隧道工程、交通安全设施工程）施工监理业绩。 注：路面工程、路基工程、隧道工程、交通安全设施工程业绩可包含在一个合同中，也可包含在多个合同中。
II 类	近 5 年（2018 年 7 月 1 日至投标截止时间，以交工时间为准）至少独立完成过 1 项高速公路（新建或改扩建或养护）工程（含路面工程、路基工程、交通安全设施工程）施工监理业绩。注：路面工程、路基工程、交通安全设施工程业绩可包含在一个合同中，也可包含在多个合同中。
III 类	近 5 年（2018 年 7 月 1 日至投标截止时间，以交工时间为准）至少独立完成过 1 项高速公路（新建或改扩建或养护）工程（含路面工程、路基工程、桥梁工程、交通安全设施工程）施工监理业绩。注：路面工程、路基工程、交桥工程、交通安全设施工程业绩可包含在一个合同中，也可包含在多个合同中。

附录 3 资格审查条件(信誉最低要求)

类别	信誉要求
----	------

I类、II类、III类	投标人在近一年（2022年7月1日至投标截止时间）不曾在高速公路工程监理合同中违约而被驱逐或因投标人自身的原因而使公路工程监理合同被解除。
-------------	---

附录4 资格审查条件(总监理工程师最低要求)

类别	人员	数量	资格要求	在岗情况
I类	总监理工程师	1	工程师，具有注册监理工程师注册证书(公路工程)或交通运输部颁发的监理工程师资格证书(道路与桥梁专业)。近5年(2018年7月1日至投标截止时间，以交工时间为准)至少担任过1项高速公路(新建或改扩建或养护)工程(含路面工程、路基工程、隧道工程、交通安全设施工程)的总监理工程师或驻地监理工程师。注：路面工程、路基工程、隧道工程、交通安全设施工程业绩可包含在一个合同中，也可包含在多个合同中。	未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离。
II类	总监理工程师	1	工程师，具有注册监理工程师注册证书(公路工程)或交通运输部颁发的监理工程师资格证书(道路与桥梁专业)。近5年(2018年7月1日至投标截止时间，以交工时间为准)至少担任过1项高速公路(新建或改扩建或养护)工程(含路面工程、路基工程、交通安全设施工程)的总监理工程师或驻地监理工程师。注：路面工程、路基工程、交通安全设施工程业绩可包含在一个合同中，也可包含在多个合同中。	未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离。
III类	总监理工程师	1	工程师，具有注册监理工程师注册证书(公路工程)或交通运输部颁发的监理工程师资格证书(道路与桥梁专业)。近5年(2018年7月1日至投标截止时间，以交工时间为准)至少担任过1项高速公路(新建或改扩建或养护)工程(含路面工程、路基工程、桥梁工程、交通安全设施工程)的总监理工程师或驻地监理工程师。注：路面工程、路基工程、桥梁工程、交通安全设施工程业绩可包含在一个合同中，也可包含在多个合同中。	未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离。

附件 2：评标办法

评标办法（综合评估法）

评标办法前附表

条款号	条款名称	评审因素与评审标准
1	评标办法	<p>本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐 1-3 名中标候选人，综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人：</p> <ul style="list-style-type: none">(1) 评标价低的投标人优先；(2) 技术建议书得分较高的投标人优先；(3) 投标人满足资格审查条件(业绩最低条件)要求的业绩累计金额高的优先。
2.1.1 2.1.3	形式评审与响应性评审标准	<p>第一个信封（商务及技术文件）评审标准：</p> <ul style="list-style-type: none">(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：<ul style="list-style-type: none">a. 投标函按招标文件规定填报了招标人名称、项目名称、补遗书编号（如有）、总监理工程师相关信息、质量要求、安全目标、监理服务期限等；b. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。(2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位盖章齐全，符合招标文件规定。(3) 投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金：<ul style="list-style-type: none">a. 投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期；b. 若投标保证金采用电汇或转账形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户；c. 若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，如为纸质银行保函还需在递交投标文件截止时间之前向招标人提交了银行保函原件。d. 若投标保证金采用电子保证保险或电子担保保函形式提交，投标人应满足招标文件要求。(4) 投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，授权委托书符合招标文件规定；投标人法定代表人若亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，法定代表人身份证明符合招标文件规定。(5) 投标人未以联合体形式投标。(6) 投标人未对本项目提出分包计划。

条款号	条款名称	评审因素与评审标准
		<p>(7) 同一投标人未提交两个（或两个以上）不同的投标文件。</p> <p>(8) 投标文件中未出现有关投标报价的内容。</p> <p>(9) 投标文件载明的招标项目完成期限符合招标文件规定。</p> <p>(10) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。</p> <p>(11) 权利义务符合招标文件规定：</p> <p>a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；</p> <p>b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；</p> <p>c. 投标人未提出不同的支付办法；</p> <p>d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；</p> <p>e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；</p> <p>f. 投标人未对合同条款有重要保留。</p> <p>第二个信封（报价文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了招标人名称、补遗书编号（如有）、投标总报价、施工阶段监理服务费、交工验收与缺陷责任期阶段监理服务费等；</p> <p>b. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位盖章齐全，符合招标文件规定。</p> <p>(3) 投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价。</p> <p>(4) 投标报价的大写金额能够确定具体数值。</p> <p>(5) 未对报价清单说明实质性内容进行修改。</p> <p>(6) 同一投标人未提交两个（或两个以上）不同的投标报价。</p> <p>(7) 投标报价中交工验收与缺陷责任期阶段监理服务费报价不低于监理服务总费用的 5%。</p>
2.1.2	资格评审标准	<p>(1) 投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证（三证合一的除外）、监理资质证书和基本账户开户许可证（或基本存款账户信息）；</p> <p>(2) 投标人的资质等级符合招标文件规定；</p> <p>(3) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定；</p> <p>(4) 投标人的信誉符合招标文件规定；</p> <p>(5) 投标人的总监理工程师资格符合招标文件规定；</p> <p>(6) 投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形；</p> <p>(7) 投标人符合第二章“投标人须知”第 1.4.5 项规定。</p>

条款号	条款名称	评审因素与评审标准
2.2.1	分值构成	<p>第一信封（商务及技术文件）评分分值构成： 技术建议书：35分 主要人员：25分 其他因素：30分</p> <p>第二信封（报价文件）评分分值构成： 评标价：10分</p>
2.2.2	评标基准价计算方法	<p>评标基准价的计算： 在第二个信封开标现场，招标人将按照第一信封开标现场抽取的评标基准价计算方法及评标基准价计算参数当场计算并宣布评标基准价。</p> <p>（1）评标价的确定：评标价=投标函文字报价 （2）评标价平均值的计算： 除按第二章“投标人须知”第 5.2.4 项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人评标价的算术平均值即为评标价平均值。 （3）评标基准价的确定 方法一：将评标价平均值直接作为评标基准价。 方法二：将评标价去掉 n1 个最高评标价和 n2 个最低评标价后平均值直接作为评标基准价。 方法三：将评标价去掉 n1 个最高评标价和 n2 个最低评标价后平均值，乘以评标基准价系数 K，作为评标基准价。 招标人设置评标基准价系数 K（取 1.00、0.995、0.99、0.985、0.98 共 5 个数值），在开标现场随机抽取确定，并当成公布。 注：N 为评标价的个数；n1、n2 的取值：当 N < 6 时，n1、n2 均取 0；当 6 ≤ N ≤ 10 时，n1、n2 均取 1；当 N > 10 时，n1、n2 均取 2。 在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。</p>
2.2.3	评标价的偏差率计算公式	<p>偏差率=100%×（投标人评标价-评标基准价） / 评标基准价 偏差率保留两位小数</p>
3.6.1		<p>本款修改为： 在评标过程中，评标委员会应对以下信息进行查询： （1）投标人名称和资质与“全国公路建设市场信用信息管理系统（http://glxy.mot.gov.cn/）”的复核结果一致； （2）投标人信用情况网页截图内容与在“国家企业信用信息公示系统”中严重违法失信企业名单（黑名单）信息（不含分公司）或在“信用中国”网站中失信被执行人名单、经营异常名录、重大税收违法失信主体名单、政府采购严重违法失信名单的投标人（均不含分公</p>

条款号	条款名称	评审因素与评审标准
		<p>司)的复核结果一致。</p> <p>上述(1)、(2)项如投标人未提供相关网页截图或所附截图与复核结果不一致,评标委员会应否决其投标。</p> <p>(3)投标人所附“近年完成的类似项目”业绩详细信息网页截图复印件与“全国公路建设市场信用信息管理系统(http://glxy.mot.gov.cn/)”的复核结果一致;</p> <p>(4)投标人所附总监理工程师业绩的网页截图复印件与全国公路建设市场信用信息管理系统(http://glxy.mot.gov.cn/)的复核结果一致;</p> <p>上述(3)、(4)项如投标人未提供相关网页截图或相关网页截图中的信息无法证实投标人满足招标文件规定的资格审查条件或网页截图与“全国公路建设市场信用信息管理系统(http://glxy.mot.gov.cn)”的核查结果不一致,则相关业绩不予认定。</p> <p>投标人应当及时核查并更新政府网站公开的相关信息,并承担由于信息填报不完整或者不准确等原因导致投标可能被否决的后果。相关信息由投标人填报的,其真实性由投标人负责,经查证与事实不符的,视为投标过程中的弄虚作假行为,按相关规定处理。</p>
3.9.1	评标结果	<p>本款补充:</p> <p>通过第一信封商务文件和技术文件评审的投标人少于3个的,评标委员会可以否决全部投标;未否决全部投标的,评标委员会应当在评标报告中阐明理由;通过第二信封报价文件评审的投标人少于3个的,评标委员会可以否决全部投标;未否决全部投标的,评标委员会应当在评标报告中阐明理由并按照评标办法前附表“1.评标办法”的规定推荐中标候选人。</p>
需要补充的其他内容:无。		

续上表

评分因素与权重分值					评分标准	
条款号	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值		
2.2.4 (1)	技术建议书	35分	监理大纲 (或监理方案)和措施	20分	对本招标项目监理工作范围和任务理解(5分)	理解准确, 思路清晰, 全面、合理, 符合项目要求, 得 4-5 分
						理解较准确, 思路较清晰, 得 3-4 分
						理解基本准确, 得 3 分
				10分	方案详尽, 措施具体全面合理, 可行性强, 得 8-10 分	
						方案较详尽, 措施合理, 可行性较好, 得 6-8 分
						方案一般, 措施基本全面, 可行性一般, 得 6 分
				5分	内容齐全, 阶段划分合理、正确, 可实施性强, 得 4-5 分	
						内容较齐全, 阶段划分较合理, 可实施性较好, 得 3-4 分
						内容基本齐全, 阶段划分基本合理, 可实施性一般, 得 3 分
			本工程监理工作的重点与难点分析	10分	分析透彻, 对难点、重点把握准确; 处理措施科学合理, 有效可行, 得 8-10 分	
					分析较透彻, 对难点、重点把握较准确; 处理措施合理, 可行, 得 6-8 分	
					分析一般, 对难点、重点把握一般; 处理措施基本合理, 基本可行, 得 6 分	
			对本工程的建议	5分	建议措施具体全面、可靠、合理, 可实施性强, 4-5 分	
					建议措施全面、合理, 可实施性较好, 得 3-4 分	
					建议措施基本全面、合理, 可实施性一般, 得 3 分	

评分因素与权重分值					评分标准	
条款号	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值		
2.2.4 (2)	主要人员	25分	总监理工程师任职资格与业绩	25分	I类	<p>满足资格审查条件要求得15分；</p> <p>总监理工程师近5年（2018年7月1日至投标截止时间，以交工时间为准）每多担任过1项高速公路（新建或改扩建或养护）路面工程的总监理工程师或驻地监理工程师加2.5分，最多加2.5分；</p> <p>总监理工程师近5年（2018年7月1日至投标截止时间，以交工时间为准）每多担任过1项高速公路（新建或改扩建或养护）路基工程的总监理工程师或驻地监理工程师加2.5分，最多加2.5分；</p> <p>总监理工程师近5年（2018年7月1日至投标截止时间，以交工时间为准）每多担任过1项高速公路（新建或改扩建或养护）隧道工程的总监理工程师或驻地监理工程师加2.5分，最多加2.5分；</p> <p>总监理工程师近5年（2018年7月1日至投标截止时间，以交工时间为准）每多担任过1项高速公路（新建或改扩建或养护）交通安全设施工程的总监理工程师或驻地监理工程师加2.5分，最多加2.5分；</p> <p>注：路面工程、路基工程、隧道工程、交通安全设施工程业绩可包含在一个合同中，也可包含在多个合同中。</p>
					II类	<p>满足资格审查条件要求得15分；</p> <p>总监理工程师近5年（2018年7月1日至投标截止时间，以交工时间为准）每多担任过1项高速公路（新建或改扩建或养护）路面工程的总监理工程师或驻地监理工程师加4分，最多加4分；</p> <p>总监理工程师近5年（2018年7月1日至投标截止时间，以交工时间为准）每多担任过1项高速公路（新建或改扩建或养护）路基工程的总监理工程师或驻地监理工程师加3分，最多加3分；</p> <p>总监理工程师近5年（2018年7月1日至投标截止时间，以交工时间为准）每多担任过1项高速公路（新建或改扩建或养护）交通安全设施工程的总监理工程师或驻地监理工程师加3分，最多加3分；</p> <p>注：路面工程、路基工程、交通安全设施工程业绩可包含在一个合同中，也可包含在多个合同中。</p>
					III类	<p>满足资格审查条件要求得15分；</p> <p>总监理工程师近5年（2018年7月1日至投标</p>

评分因素与权重分值					评分标准	
条款号	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值		
					<p>截止时间，以交工时间为准）每多担任过 1 项高速公路（新建或改扩建或养护）路面工程的总监理工程师或驻地监理工程师加 2.5 分，最多加 2.5 分；</p> <p>总监理工程师近 5 年（2018 年 7 月 1 日至投标截止时间，以交工时间为准）每多担任过 1 项高速公路（新建或改扩建或养护）路基工程的总监理工程师或驻地监理工程师加 2.5 分，最多加 2.5 分；</p> <p>总监理工程师近 5 年（2018 年 7 月 1 日至投标截止时间，以交工时间为准）每多担任过 1 项高速公路（新建或改扩建或养护）桥梁工程的总监理工程师或驻地监理工程师加 2.5 分，最多加 2.5 分；</p> <p>总监理工程师近 5 年（2018 年 7 月 1 日至投标截止时间，以交工时间为准）每多担任过 1 项高速公路（新建或改扩建或养护）交通安全设施工程的总监理工程师或驻地监理工程师加 2.5 分，最多加 2.5 分；</p> <p>注：路面工程、路基工程、桥梁工程、交通安全设施工程业绩可包含在一个合同中，也可包含在多个合同中。</p>	
2.2.4 (3)	评标价	10 分	<p>评标价得分计算公式：</p> <p>(1) 如果投标人的评标价 > 评标基准价，则评标价得分 = F - 偏差率 × 100 × E1；</p> <p>(2) 如果投标人的评标价 ≤ 评标基准价，则评标价得分 = F + 偏差率 × 100 × E2。</p> <p>其中，F=10，E1=0.2，E2=0.1；评标价最低得分为 0 分。</p>			
2.2.4 (4)	其他因素	30 分	企业业绩	25 分	<p>满足资格审查条件要求得 15 分；</p> <p>投标人每增加 1 项满足附录 2 资格审查条件（业绩最低要求）的业绩加 5 分，最多加 10 分。</p>	
			履约信誉	5 分	<p>满足资格审查条件要求得 5 分。</p>	

- 注：1、评审因素得分应以评标委员会各成员的打分平均值确定。
- 2、技术建议书各评分因素细分项的细分项缺项则该项得 0 分。
- 3、技术建议书评分时保留 1 位小数，评标价得分计算时保留两位小数。

附件 3：随机分配投标人所投标段（II 类）及随机确定评标基准价计算方法的规则与程序

一、随机确定评标基准价计算方法的规则与程序

参与随机确定评标基准价计算方法的各方当事人（以下简称“各方”）应当严格遵守以下规则：

- （一）各方必须严格遵守公开、公平、公正和诚实信用原则；
- （二）随机确定评标基准价计算方法的由招标人主持在相关部门的监督下进行，由公证机关对全过程进行公证，招标人做好影像记录，并存档备查；
- （三）用于随机抽取的器具由招标人提供；
- （四）各方必须严格遵守现场纪律，确保随机确定评标基准价计算方法的有序进行。
- （五）投标人对随机抽取过程有异议的，在惠招电子招投标交易平台的开标大厅点异议按钮在线提出异议，招标人当场作出答复，并作好记录。

二、参加随机抽取投标人资格的确定

（一）存在下列情形之一的，不得参加随机抽取：

- 1、未在投标截止时间前在电子交易平台完成投标文件上传的投标文件。
- 2、同一投标人对 2 个及以上类别投标的。
- 3、在规定时间内未解密成功。
- 4、存在招标公告 3.4 款规定的情形。

（二）除存在以上情形的投标人外，其他投标人均参加随机抽取。

三、确定随机抽取代码球

用抽取器具随机确定抽取代码球一套，作为本次随机确定评标基准价计算方法及随机分配投标人所投标段（II 类）的代码球。

四、随机确定评标基准价计算方法

1、随机抽取评标基准价计算方法

随机抽取评标基准价计算方法按照 I 类、III 类、II 类依次进行。

本次招标共设置 3 种评标基准价计算方法（详见评标办法），在投标文件第一信封（商务及技术文件）开标现场，招标人代表和公证人员核对代码球数量和编号后，将评标基准价计算方法代码球全部放入随机抽取器具，使用抽取器具随机确定一种评标基准价计算方法（将编号为 1~

3 的代码球放入抽取器具，由抽取器具随机抽取 1 个代码球，抽到几号将使用其对应的评标基准价计算方法。1 号球代表评标基准价计算方法一；2 号球代表评标基准价计算方法二；3 号球代表评标基准价计算方法三），作为本次评标的评标基准价计算方法。

2、随机抽取评标基准价系数

评标基准价系数 K 值的取值范围为 1.00、0.995、0.99、0.985、0.98，招标人代表和公证人员核对代码球数量和编号后，将编号为 1~5 的评标基准价系数代码球全部放入随机抽取器具，由抽取器具随机抽取 1 个代码球作为确定的评标基准价系数，抽到几号将使用其对应的评标基准价系数。

1 号球代表 K 值为 1.00，2 号球代表 K 值为 0.995，3 号球代表 K 值为 0.99，4 号球代表 K 值为 0.985，5 号球代表 K 值为 0.98。如果抽取的评标基准价计算方法为方法一或方法二，则不需要抽取评标基准价系数 K。

五、随机抽取投标人所投标段(II类)

1、确定投标人顺序号

招标人对满足随机抽取投标人资格的投标人按照电子投标文件上传时间的先后顺序从 1 到 n（参加随机抽取的投标人数量）进行编号。该编号即为投标人的顺序号。

2、根据全部投标人数量随机分配标段。具体程序如下：

(1) 按照数量均衡的原则确定每个标段投标人数量。 $D(一) = \text{全部投标人数量} / 2$ ， $D(一)$ 去尾取整。

(2) 确定每个标段所对应的代码球

代码球数量应与该类别参加随机抽取投标人数量一致。

其中 1 至 n_1 号代码球为 JL2 标段， n_1 为 JL2 标段的参加随机抽取投标人数量；

n_1+1 至 n_1+n_2 号代码球为 JL4 标段， n_2 为 JL4 标段的参加随机抽取投标人数量；

当全部投标人数量是 2 的整数倍时， $n_1=n_2$ 。当全部投标人数量不是 2 的整数倍， $n_1=D(一)+1$ ， $n_2=D(一)$ 。

(3) 当投标人数量小于标段数量的 3 倍时，应当按照每个标段至少 3 名投标人的原则，按标段号从小到大的顺序（JL2 标段、JL4 标段）确定参与首次开标的标段，然后产生相应标段投标人。未能开标的标段，招标人另行组织招标。

3、随机抽取投标人所投标段(II类)

由招标人代表和公证人员核对符合参加抽取标段投标人数量和标段代码球编号。将所有标

段代码球全部放入随机抽取器具。抽取顺序按照先进行关联企业投标人标段的抽取，然后进行剩余投标人标段的抽取。

(1) 首先对关联企业分组随机抽取所投标段

按照现场确定的关联企业分组情况依次进行，第一轮抽取第一组关联企业，第二轮抽取第二组关联企业，依此类推。

每组关联企业按照投标人顺序号由小到大次序依次抽取标段代码球，标段代码球所对应的标段即为该投标人所投标段。

如果每组后面抽取的标段与前面抽取的标段一致时，将该标段代码球放回抽取器具后重新抽取，直到与前面抽取的标段不同为止。

(2) 对剩余投标人随机抽取所投标段

关联企业投标人标段抽取完毕后，按照剩余投标人的顺序号由小到大次序依次抽取标段代码球。

五、抽取器具故障的处理

如果遇到抽取器具发生故障，导致随机确定评标基准价计算方法过程中断时，招标人应及时宣布发生故障之前的随机确定评标基准价计算方法结果有效。宣布前任何人不得随意处理抽取器具，并请招标人、公证人员、监督人员三方对故障发生情况进行书面确认。故障排除或更换抽取器具后，招标人应宣布继续后续的抽取程序。

附件 4：子项目情况

子项目 1：承德分公司承赤高速 2023 年路面病害治理工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司承德分公司）

（1）对承赤高速主线 2019、2022 年处治后剩余路段中茅荆坝隧道入口 (K976+100) 至大庙互通 (K990+800)、双峰寺服务区 (K1050+665) 至红石砬互通 (K1086+475) 内路面、桥面铺装层病害较严重路段及主线互通（两家、七家、头沟、机场、避暑山庄、西地、承德西）匝道进行路面病害治理。

主线路面破损值较低，但病害表面层未完全开裂的路段，采用 3 厘米 SMA-10 沥青玛蹄脂碎石进行罩面；路面、桥面、互通匝道路面病害龟裂、纵缝密集的道路，铣刨重铺 4 厘米细粒式 SBS 改性沥青混凝土 (AC-13C) 方案。罩面面积 339806 平方米，铣刨重铺面积 494744 平方米。

（2）路面、桥面病害治理后恢复标线。路面普通标线总计 50215 平方米，振动标线总计 6037 平方米。

子项目 2：承德分公司 2023 年收费广场混凝土路面病害治理工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司承德分公司）

对承德分公司所辖路段内滦河、李家营、六沟、大滩、围场北等 19 个收费站收费广场、收费车道存在严重破碎、露骨、集料松散等病害的水泥混凝土面板进行更换。

（1）出现破碎板及骨料大面积松散病害的，对 28 厘米水泥混凝土面板进行凿除后，采用 C40 水泥混凝土进行重新浇筑，共计 14289 平方米。

（2）破碎板病害严重的，对存在病害的板块将 28 厘米水泥混凝土面板+18 厘米贫混凝土进行凿除后，采用 28 厘米 C40 水泥混凝土+18 厘米贫混凝土重新浇筑，共计 1071 平方米。

（3）对于重载车较多车道的破碎板病害，对存在病害的板块（称重车道除外）将 28 厘米水泥混凝土面板+18 厘米贫混凝土进行凿除后，采用 28 厘米 C40 钢筋水泥混凝土+18 厘米贫混凝土重新浇筑，共计 464 平方米。

子项目 3：承德分公司承唐、承朝高速 2023 年护栏改造工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司承德分公司）

对承唐、承朝高速沿线共计 73 处中央分隔带开口护栏进行改造，其中 43 处改造为三 (Am) 级框架式活动护栏，其余 30 处改造为混凝土护栏。

子项目 4：承德分公司承赤高速 2023 年防排水改造及水毁修复工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司承德分公司）

(1) 对承赤高速赤峰方向 K1034+190~K1034+270 上边坡发生滑塌路段，清理滑塌土体，修整坡面，二级边坡顶采用人工挖孔布设抗滑桩，抗滑桩以穿过砂砾岩进入中风化泥岩 1 米为准，尺寸 2*2.5 米，桩间距 4 米，桩芯混凝土等级 C30。全坡面做锚杆框架结构支护，框格内空白坡面采用 C25 混凝土喷护，完善排水系统。

(2) 对承赤高速围场支线承德方向 K46+200~K46+230 等 11 处上边坡滑塌进行修复完善。

(3) 对承赤高速 K1053+914 小井大桥等 4 处桥下防排水设施进行完善。

子项目 5：承德分公司 2023 年隧道路面抗滑、交安等 4 项（隧道品质提升）工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司承德分公司）

(1) 对承唐高速五道岭隧道（双向）、北大山隧道（双向）、王杖子隧道（双向），承赤高速曹家沟隧道（上行）、南沟隧道，张承高速十二挠海隧道（下行）等 9 座隧道抗滑不足的混凝土路面病害处治后加铺 5 厘米 SMA-13 温拌阻燃沥青玛蹄脂碎石混凝土并恢复标线，处治隧道总长 21315 米，面积共计 173048.6 平方米。

(2) 对承德分公司所辖路段长、特长隧道增设反光轮廓带，增设总量 3252 米；对隧道入口洞门外损坏或未设置立面标记的隧道增设立面标记，共计 2407.3 平方米；在隧道内停车港湾处增加信息指引标志及避让后方车辆标志，共计增设标志板 118 个。

(3) 对东营子等 29 座隧道衬砌沉降缝漏水、衬砌裂缝漏水以及横洞漏水等病害进行处治。

(4) 对承唐高速西台子隧道入口石质上边坡增设主动柔性钢绳防护网，防护面积 900 平方米。

子项目 6：承秦高速秦皇岛段 2023 年部分路面病害处治工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司承秦分公司）

(1) 对秦皇岛段上行 K115+015-K159+713、下行 K115+015-K143+059、下行 K144+442-K158+064 路段内路面（不含隧道路面）铣刨重铺 4 厘米细粒式 SBS 改性沥青混凝土（AC-13C），下面层存在病害的一并进行处理，处治面积 344725 平方米。

(2) 对上行 K115+180 等 74 座桥梁桥面铺装铣刨重铺 4 厘米细粒式 SBS 改性沥青混凝土（AC-13C），下面层存在病害的一并进行处理，处治面积 304647 平方米。

子项目 7：承秦高速秦皇岛段 2023 年部分路段上边坡碎落病害处治工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司承秦分公司）

对承德方向 K95+200-K95+320、K116+406-K116+632、K118+000-K118+100、K122+800-K122+900、K122+900-K123+150，秦皇岛方向 K106+670-K106+720、K117+900-K118+150、K118+800-K118+900，共计 8 处上边坡存在碎落病害的段落清

理浮石后，采用 SNS 主动防护网进行防护，处治面积 15600 平方米。

子项目 8：廊坊分公司密涿高速 2023 年桥头跳车病害治理工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司廊坊分公司）

对 G95 高速公路密涿段 K170+789 双马路大桥密云方向密云台等 12 处桥头跳车病害进行处治。根据沉降量及沉降范围不同，铣刨 39~60 米范围内原路面，重新铺筑 AC-13C 型 SBS 改性沥青混凝土找平后，铺筑 4 厘米 AC-13C 型 SBS 改性沥青混凝土表面层，表面层下设 SBS 改性沥青防水层，处治面积共计 9219 平方米，恢复路面标线 458 平方米。

子项目 9：京秦高速公路三河段 2023 年 K53+345 通道积水治理工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司廊坊分公司）

(1) 在 K53+345 通道东北侧增设 C30 混凝土集水井，北侧被交路增设 70×70 厘米 C30 混凝土矩形盖板排水沟 20 米，将水引至通道西侧路基边沟。

(2) 在 K53+031 通道北侧增设 70×70 厘米 C30 混凝土矩形盖板边沟 20 米，并与高速路基边沟连接。

(3) 对北京方向 K53+031-K53+345 路基边沟采用 M7.5 浆砌片石硬化处治，保证汛期通道积水顺利排出，同时修复泄水槽，恢复焊接网隔离栅 300 米。

(4) 在 K53+156 路基边沟北侧增设 M7.5 浆砌片石排水沟 45 米，将积水引至马连口村南天然水塘，并对其采用 M7.5 浆砌片石进行硬化处理。

子项目 10：京秦、京哈高速 2023 年部分路段增设声屏障工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司廊坊分公司）

在京秦高速公路北京方向 K53+300-K53+420、京哈高速沈阳方向 K46+295-K46+885 及京哈高速北京方向 K46+790-K47+100 段增设声屏障，屏体材料采用金属吸隔声板，立柱采用 125×125 毫米的 H 型钢通过地脚螺栓固定于混凝土桩基上，设置间距 2.5 米，声屏障增设长度共计 1020 米。

子项目 11：密涿、廊涿高速 2023 年部分桥梁伸缩装置更换工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司廊坊分公司）

对密涿高速公路涿州方向 K155+855.848 京秦铁路大桥、廊涿高速公路 K245+417 永定河特大桥双向共计 15 道存在钢梁断裂的伸缩装置更换为 160 型异型钢伸缩装置，长度共计 217.68 米。

子项目 12：大广高速公路固安至大名段 2023 年路面病害治理等工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司大广分公司）

(1) 对大名方向 K1735+950 ~ K1762+138、北京方向 K1700+555~K1762+138 段路面病害进行局部挖补处治后加铺罩面层，其中 3 厘米 SMA-10 沥青玛蹄脂碎石

混凝土罩面层 949524 平方米，1.5 厘米多功能超薄磨耗层罩面层 43510 平方米。

(2)对北京方向京九铁路分离立交桥桥面病害采取铣刨重铺 4 厘米沥青铺装层，北京方向幸福渠大桥及滹沱河分洪道特大桥桥面铣刨重铺 10 厘米沥青铺装层，共计处治面积 11856 平方米。对大名方向十四排支中桥等 41 桥面加铺 1 厘米微罩面，共计处治面积 59586.3 平方米。

(3)在桥台后一定长度的范围内的路面上铺筑沥青混凝土过渡段的方法消除桥头跳车，共计处治桥头跳车 72 处，处治面积 47489.5 平方米；对 31 处桥头搭板进行注浆处治，水泥粉煤灰浆为 952 立方米。

(4)路面病害处治完成后，恢复处治路段内车道边缘线、车道分界线、车距确认线、导流线、路面文字等标线。共计恢复反光型热熔标线 39020 平方米，振动型热熔标线 17430.6 平方米，嵌入式反光型热熔标线 4185.6 平方米。对衡大段全线停车港湾增设“非紧急情况，严禁停车”标志，停车港湾处虚线施划为实线，共计设置单柱式标志 107 座，反光型热熔标线 4922 平方米。

子项目 13: 大广高速公路固安至大名段 2023 年通道积水处治工程(执行机构: 河北高速公路集团有限公司大广分公司)

(1)对 1430+219 处 2-10 米空心板小桥，将第二孔的土路硬化为水泥混凝土路面，面积为 642 平方米，桥下增设防撞护栏和桥梁保护门架。

(2)对 1447+557 处 1-13 米板式通道，将被交路 2 道 1 米的圆管涵拆除，改造为 3-1.5 米的盖板涵，涵长 10 米。

(3)对 K1543+100 处 1-10 米通道，在既有灌溉渠的基础上直接浇筑防渗混凝土，工程量为 63.8 立方米，内设钢筋。

(4)对 K1444+220 处 1-6 米通道、K1694+462 处 1-13 米板式通道和 K1698+826 处 1-13 米板式通道这三处均在大桩号方向侧设置人行道，混凝土用量为 151.5 立方米，并在通道出入口设置积水深度标尺和分道行驶标志。

(5)对 K1564+336 处 1-16 米通道、K1746+266 处 1-13 米板式通道和 K1580+133 处 1-6 米通道这三处均利用高速边沟，将其加大加深后，通过盖板边沟将积水引入高速边沟内，并设置刺钢丝隔离栅围挡和“坑深危险请勿靠近”的警示牌，高速边沟混凝土用量为 1302.9 立方米。

(6)对 K1727+965 处 3-13 米空心板中桥，在第二孔桥下整体下挖 70 厘米，开挖土方 260 立方米，将积水引入第二孔内。

子项目 14: 大广高速公路固安至大名段 2023 年增设声屏障工程(执行机构: 河北高速公路集团有限公司大广分公司)

对大名方向 K1443+600~K1444+020 等 4 处噪声超标位置增设声屏障，共计增

设声屏障 1131 米。

子项目 15: 大广高速公路固安至大名段 2023 年部分路段交安设施完善工程(执行机构: 河北高速公路集团有限公司大广分公司)

(1) 在北京方向 K1401+500、大名方向 K1397+250 等 54 处事故多发位置, 增设警示标志 28 处、太阳能爆闪灯 39 套。

(2) 对双向 K1551+000~K1553+000 等 5 处事故多发位置附着式轮廓标进行更换, 共计更换 822 个。

(3) 对大名方向 K1699+800~K1700+080、北京方向 K1558+262~K1558+450 路侧增设 Gr-SB-2E 型护栏, 共计增设 468 米; 对北京方向 K1558+250~K1558+262 路侧增设 Gr-SB-1E 型护栏, 共计增设 12 米。

子项目 16: 荣乌高速公路 2023 年路面病害治理工程(执行机构: 河北高速公路集团有限公司荣乌分公司)

(1) 对主线山西方向 K887+904~K893+176、K893+410~K893+458、K893+906~K896+710、K899+115~K906+013 路段第 2 行车道和 K896+710~K899+115 路段第 1、2 行车道及商庄互通和徐水北互通匝道路面根据病害程度不同, 分别铣刨至不同的路面结构层: 铣刨 4 厘米沥青表面层后, 重新铺筑 4 厘米 AC-13C 型 SBS 改性沥青混凝土表面层, 铣刨 4 厘米沥青表面层+6 厘米中面层后, 重新铺筑 4 厘米 AC-13C 型 SBS 改性沥青混凝土表面层+6 厘米 AC-20C 改性沥青混凝土中面层, 表面层下设改性沥青粘结防水层, 其他层间设改性乳化沥青粘层。治理面积共计 184717 平方米。治理完成后恢复路面标线。

(2) 对天津方向 K902+240~K902+420、K903+340~K903+700 和 K908+720~K908+980 路段路面积水病害, 采用加铺 AC-13C 型 SBS 改性沥青混凝土的方式进行治理, 铺筑前洒布改性沥青粘结防水层, 对中央分隔带排水设施进行改造, 治理面积共计 9886 平方米。治理完成后恢复路面标线。

(3) 对天津方向 K977+808~K976+750 路段拆除既有外侧波形梁钢护栏, 重新设置四(SB)级波形梁钢护栏, 治理长度共计 608 米。恢复轮廓标及百米牌等附属设施。

子项目 17: 石安分公司新元、京港澳高速 2023 年路面病害处治工程(执行机构: 河北高速公路集团有限公司石安分公司)

(1) 对新元高速 K291+250-K315+085 段双向路面采用 4 厘米就地热再生罩面层沥青混凝土, 并对该段落 K294+269 等 4 座大中桥桥面铣刨重铺 4 厘米细粒式 SBS 改性沥青混凝土(AC-13C)。

(2) 对京港澳高速 K377+700 等 3 处、高邑互通立交引道等 5 处被交道路面沉

陷、车辙、唧浆等病害进行治理。

(3) 对京港澳高速杜村互通分离式立交桥、漳河特大桥桥面严重病害进行挖补处治，重新铺筑 C50 快硬防水混凝土及沥青混凝土。

子项目 18：石安分公司京港澳高速 2023 年增设声屏障和防落网改造工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司石安分公司）

(1) 增设声屏障工程

对南安村 QYK2+562-QYK2+904 银川方向增设声屏障，位置设置在路肩防撞波形梁护栏外侧，采用彩钢夹芯型声屏障，声屏障墙高 3m，增设普通段声屏障长度 320m，过小桥段声屏障长度 22m，共计增设长度 342m。

(2) 防落物网改造工程

对 K275+968 等 64 座桥梁侧护栏顶部既有镀锌浸塑钢板防落物网进行更换，防落物网高度距桥面高 2.1m，设置于桥梁护栏顶面，法兰盘与防撞护栏连接，钢板网采用 2mm 厚的冲压镀锌钢板网片，防落物网立柱、连接件采用镀锌防腐处理，共计防落物网处治 4968 m³。

子项目 19：黄石高速公路 2023 年通道路面改造和积水治理工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司石黄分公司）

(1) 对 K261+340 等 15 处通道底部路面，挖除原破损结构，回填石灰土基层，新铺 20 厘米厚水泥混凝土面板，处治面积 7560 平方米。并对其中 K267+712 等 4 处易积水通道，在现状路面最低点设置排水沟，拉坡延至改造后的路基边沟。

(2) 对沧州西互通 AK0+180，在公路占地范围内，改造东侧边孔，提供非机动车通行道路，长度共计 94 米。对 K165+713 等 3 个通道，在公路占地范围内增设排水沟 96 米、改造边沟 382 米。

子项目 20：黄石高速公路 2023 年路面病害治理工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司石黄分公司）

(1) 对河城街、崔尔庄、沧州西、黄骅南、黄骅东和津汕互通 6 处互通匝道存在路面病害的路段，铣刨重铺 4 厘米细粒式 SBS 改性沥青混凝土 (AC-13C)，下承层存在病害的，一并进行处理。处治面积 135485 平方米。

(2) 对 K61+801 南排河大桥双向桥面严重病害处治后，加铺 1 厘米微罩面。对 K244+873 主线桥等 4 座桥梁铣刨、凿除原桥面铺装层，重新铺筑高性能微膨胀钢筋混凝土+1 厘米微罩面。处治面积 26501 平方米。

子项目 21：黄石高速公路 2023 年上跨桥桥面和引道病害治理工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司石黄分公司）

(1) 对 K17+976 等 5 座上跨桥桥面铣刨重铺 4 厘米细粒式改性沥青混凝土 (AC-

13C)，并对防水混凝土存在损坏的位置进行修补，处治面积 16924 平方米，同时更换损坏的 TST 伸缩缝，长度共计 298 米。

(2) 将 K17+976 两侧引道改造为水泥混凝土路面，面积 3380 平方米；K208+523 两侧引道、K209+600 北侧引道、K210+711 北侧引道铣刨重铺 5 厘米细粒式改性沥青混凝土 (AC-13C)，下承层存在病害的挖补处治，面积 5766 平方米；K209+600 南侧引道、K210+711 南侧引道局部挖补后，加铺 4 厘米细粒式改性沥青混凝土 (AC-13C)，面积共计 5395 平方米。

子项目 22：京沪分公司 2023 年冀津界至黄石高速部分路段路面病害治理工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司京沪分公司）

上下行方向 G2：K150+000-K182+362 G3：K167+372-K185+010 路段内对病害严重路段路面铣刨重铺 4 厘米 AC-13CSBS 改性沥青混凝土，下面层存在病害的一并进行处理，处治面积 188491.4 平方米。

子项目 23：京沪分公司 2023 年中央护栏活动开口改造工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司京沪分公司）

本项目对 23 处开口活动护栏进行改造，对 K196+850、K201+680 等 13 处中央护栏活动开口拆除原插拔式中央护栏，新建钢护栏，共计 1196 米；对 K188+050、K192+100 等 10 处活动开口拆除新增活动护栏，共计 300 米。

子项目 24：京沪分公司 2023 年青县城区路段增设声屏障工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司京沪分公司）

对上行方向 K163+256-K164+467 段增设金属板声屏障，总长度为 1203 米。声屏障设置高度为路面以上 3 米，上部采用百叶窗式吸声板，下部采用隔离板，吸隔声板厚度为 90 毫米，采用 H 型钢立柱，基础采用 C30 现浇钢筋混凝土。

子项目 25：京沪分公司 2023 年部分桥梁增设防落物网工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司京沪分公司）

对 K150+528、K151+150 等 33 座桥梁路侧及中央增设防落物网，共计增设防落物网 6042.4 平方米。防落物网网片采用 2 毫米厚钢板网，立柱采用钢管立柱。

子项目 26：京沪分公司 2023 年南运河大桥等桥梁病害治理工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司京沪分公司）

(1) 南运河大桥桥台病害处治

对南运河大桥北京方向 9 号桥台肋板施加顺桥向预应力进行加固，肋板横桥向侧面采用增大截面法进行加固，共采用预应力螺纹钢筋 990.72 千克；采用打锚杆、支撑钢板加固肋板后填料，对桥台处伸缩缝更换为 160 型梳齿板伸缩装置，对桥台处支座按照原型号进行更换，对搭板下填料进行注浆，清除梁端混凝土等杂物，增

设检修平台和踏步。

(2) 工商渠中桥桥面病害处治

铣刨、凿除工商渠中桥沪向桥面全部铺装层，凿除破损的铰缝，采用 C40 高性能微膨胀防水混凝土重新浇筑铰缝，重新铺筑桥面铺装结构层自上而下为：4 厘米 AC-13C SBS 改性沥青混凝土+环氧沥青防水粘结层+15 厘米 C40 高性能微膨胀防水混凝土，防水混凝土设置两层钢筋网，共处治面积 468 平方米。

子项目 27：青银高速公路 2023 年路面病害治理工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司青银分公司）

对存在破损、沉陷病害的路面进行挖补处治，共计 118841.5 平方米。(1) 对 2.5 厘米罩面层存在破损、沉陷病害的路段，铣刨重铺 3 厘米细粒式 SBS 改性沥青混凝土 (AC-13C)，下承层存在病害的，一并进行处理。处治面积 6912 平方米。

(2) 对 4 厘米罩面层存在破损、沉陷病害的路段，铣刨重铺 4 厘米细粒式 SBS 改性沥青混凝土 (AC-13C)，下承层存在病害的，一并进行处理。处治面积 111929.5 平方米。

子项目 28：青银高速公路 2023 年铜冶互通挡墙加固工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司青银分公司）

对 AK0+000-AK0+122.758、DK0+170-DK0+280、GK0+267-GK0+286.6 的加筋挡土墙及 K0+983-AK1+072、CK0+374-CK0+449 挡墙，采用锚杆框架梁进行加固，共计加固挡墙 444 米。框架竖向采用 28b 型钢，横向采用 20a 型钢，框架纵向间距均为 2 米。采用直径 25 锚杆进行锚固。

子项目 29：邢衡高速公路邢台段 2023 年增设桥头踏步工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司邢衡邢台分公司）

对 K84+514、K101+161、K105+084 小桥等 257 座桥涵增设桥头踏步，共计增设 396 道。

子项目 30：邢衡高速公路邢台段 2023 年增设桥梁防护门架工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司邢衡邢台分公司）

对 K20+100 白马河特大桥、K41+549 沙营 2 号大桥等 16 座桥涵增设桥梁防护门架，共计增设 31 座，其中单根横梁式桥梁防护门架 23 座，桁架式桥梁防护门架 8 座。

子项目 31：邢衡高速公路衡水段 2023 年路面病害治理工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司邢衡衡水分公司）

对 K132+031 东王村中桥邢台方向邢台台等 42 处桥头跳车病害进行处治。根据沉降量及沉降范围不同，铣刨 20-80 米范围内原路面。重新铺筑 AC-13C 型 SBS 改

性沥青混凝土找平后，铺筑 4 厘米 AC-13C 型 SBS 改性沥青混凝土表面层，表面层下设 SBS 改性沥青防水层，处治面积共计 28736 平方米，恢复路面标线 1411 平方米。

对衡水方向 K124+030-K124+115 等 4 个路段路面积水病害，采用加铺 AC-13C 型 SBS 改性沥青混凝土的方式进行治理，铺筑前洒布改性沥青粘结防水层，治理面积共计 5670 平方米。治理完成后恢复路面标线。

子项目 32：邢衡高速公路衡水段 2023 年防排水完善工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司邢衡衡水分公司）

在下行 K157+881-K158+121 路段隔离栅位置增设 C30 混凝土挡水墙，挡水墙顶宽 0.3 米，底宽 0.7 米，墙高 1.5 米，基础 0.9 米宽、0.5 米高，增设挡水墙长度为 240 米，并恢复隔离栅。

在 K122+781 位置蒸发池进行引渠改造，拆除顶部 30 厘米厚原有防护，浇筑混凝土支撑梁，每间隔 5 米布置一处，在排水沟挡墙位置增设 HDPE 排水管。

子项目 33：邢汾高速公路 2023 年交安设施完善工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司邢汾分公司）

（1）增设声屏障工程。对 ZK472+963(YK473+003) 赵家沟大桥上行右侧及下行左侧护栏顶面设置声屏障，声屏障采用金属百叶窗，屏高 2 米，间距 2.5 米，共计 452.5 米。

（2）增设防落物网工程。对 K413+308 皇裕路分离立交桥等 52 座桥梁增设钢板网防落物网，防落物网设置于护栏顶面，网片高 1.1 米，间距 2 米，共增设防落物网 1996 米。

子项目 34：邢汾高速公路 2023 年桥梁设施完善和病害处治工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司邢汾分公司）

（1）桥台搭板脱空处治。对 K430+050 邢峰线分离立交桥上行方向邢台侧和汾阳侧桥台、K434+459 框架桥上行邢台侧、汾阳侧桥台，K439+834 东太子井大桥下行汾阳侧桥台、ZK465+884 白涯 1 号大桥下行汾阳侧桥台、ZK472+936 赵家沟大桥下行汾阳侧桥台、ZK486+346.12 小南坪大桥下行汾阳侧桥台等 6 座桥梁桥台搭板采用注浆处理，再对桥头至搭板后 10 米范围内路面进行顺坡处理，先铣刨路面面层后，撒布 SBS 沥青粘结层，最后铺设改性沥青混凝土。搭板注浆 36 立方米，路面顺坡处理 2063 平方米。

（2）伸缩装置更换。对 K409+175 留村枢纽 1 号跨线桥上行第 2 道，K423+556.555 沙河特大桥下行第 33、35、39 道，K436+926 太子井互通主线大桥上行第 3 道及下行第 3 道，K456+991 庞会大桥上行第 2 道，K447+602 滹沱 4 号大桥上行第 2 道，K442+262 西太子井 2#大桥上行第 2 道、K458+351 宋家庄川大桥下

行第3道、K438+562南岗西大桥上行第2道及下行第2道，K442+929西太子井3#大桥下行第2道，共计13道存在型钢断裂、严重变形的伸缩装置进行更换，凿除现有伸缩缝安装混凝土，拆除原伸缩装置，全部更换为160型异型钢伸缩装置，伸缩缝更换总长度为176.39米。对K410+511.63留村枢纽2号跨线桥上行第2、3道及下行第2道，共计3道存在锚栓断裂的梳齿板伸缩装置进行局部更换，凿除现有伸缩缝安装混凝土，拆除原伸缩装置，更换160型单元式多向变位梳形板伸缩装置9米，240型单元式多向变位梳形板伸缩装置18米。

(3)沙河特大桥钢管拱防腐处理。对K423+556.555沙河特大桥主桥1×146米下承式钢管混凝土刚架系杆拱的风撑进行防腐处理；防腐体系为：底漆70微米+中涂漆80微米+面漆50微米，总计厚度为200微米，防腐处治面积1864平方米。

(4)沙河特大桥钢管拱增设检查梯。对K423+556.555沙河特大桥主桥1×146米下承式钢管混凝土刚架系杆拱拱脚增设检查梯。在各拱脚上增设检查梯与拱肋检查梯相连接，共增设6处，其中外侧拱脚增加4处，中央分隔带拱脚增加2处。

(5)留村互通钢箱梁防腐处理。对K410+511.63留村枢纽二号跨线桥、BK0+718留村枢纽B匝道桥、DK0+742留村枢纽D匝道桥，共计3座桥梁的钢箱梁进行防腐处理。涂刷环氧富锌底漆+环氧（厚浆）中涂漆+丙烯酸脂肪族聚氨酯面漆，干膜厚度为240微米，防腐处治面积7109平方米。

子项目 35：张涿高速公路 2023 年路面病害治理等工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司张涿分公司）

(1)对张涿高速公路张家口方向K376+000-K379+000、涿州方向K434+000-K446+000、京昆高速公路北京方向K68+000-K70+000等路段铣刨重铺4厘米细粒式SBS改性沥青混凝土（AC-13C），下承层存在病害的一并进行处理。处置面积137855平方米。

(2)对张涿高速公路张家口方向K413+075-K413+125卧佛寺互通D匝道等6处路面沉陷病害采用纵断调坡顺接的方式进行治理，对卧佛寺互通C匝道路基沉陷部位的边坡采用浆砌片石防护，增设排水沟。治理长度650米。

(3)对张涿高速公路京昆段薛家庄大桥等9处桥头跳车采用纵断调坡顺接的方式进行治理，治理长度389米。

(4)对张涿高速公路张家口方向小河南大桥等8座桥梁桥面铺装铣刨10厘米沥青混凝土，重新铺筑4厘米细粒式SBS改性沥青混凝土（AC-13C）+6厘米中粒式SBS改性沥青混凝土（AC-20C）。治理面积20652平方米

子项目 36：张涿高速公路 2023 年水毁修复及边坡防护工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司张涿分公司）

(1) 对 K332+197 流水湾大桥桥下山体和 K391+510 李家铺隧道涿州方向进口边坡清理浮石并采用 SNS 主动防护网进行防护。治理面积 2165 平方米。

(2) 对 K385+K3+845 涿州方向胡家沟 2 号大桥和 K405+870 张家口方向水关口 3 号大桥桥下排水设施损坏位置进行修复，局部增设排水设施，增设排水沟 430 米。

(3) 对 K399+526 分水岭隧道张家口方向出口、K391+510 李家堡隧道涿州方向进口和出口、K381+366 宋家庄隧道涿州方向出口、K385+K6+782 朱家峪IV号隧道涿州方向进口仰坡采用挂网喷射混凝土方式进行修复。治理面积 1112 平方米。

(4) 对 K409+477 涿州方向煤窑山高架桥张家口桥台、K414+030 涿州方向卧佛寺 1 号高架桥桥下、K427+766.5 涿州方向陈家窑 3 号高架桥将 2#墩桩基冲刷位置、增设排水沟 206 米。

(5) 对涿州方向 K428+570-K428+585 段上边坡增设片石混凝土护面墙，同时恢复上边坡截水沟；对涿州方向 K413+200 高边坡坡脚排水沟进行恢复。增设护面墙 90 平方米，排水沟 150 米，截水沟 15 米。

子项目 37：张涿高速公路 2023 年交安设施工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司张涿分公司）

对张家口方向 K323+816-K323+968、涿州方向 K332+600-K332+856 等 7 个段落，增设路侧钢护栏，拆除原端头 98m，拆除护栏后用水泥砂浆进行封堵。增设 Gr-SB-2E 级钢护栏 1237 米及 Gr-A-2E 级钢护栏 168 米，增设二波与三波护栏连接板 28 米/14 个。同时增设轮廓标和百米牌，对路侧破碎严重的路肩石一并更换。

子项目 38：张涿高速公路 2023 年桥梁伸缩缝维修更换工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司张涿分公司）

张涿高速公路 2023 年桥梁伸缩装置维修更换工程对 k67+309 南拒马河大桥北京方向第 6 道、k67+309 南拒马河大桥石家庄方向第 2 道、k316+277 南水北调干渠特大桥涿州方向第 4、9 道、k326+350 车厂一号大桥涿州方向第 3 道、k374+510 岔河特大桥张家口方向第 5 道、k379+510 小河南大桥涿州方向第 4 道、k385+010 桃园沟 1 号大桥张家口方向第 2 道、k385+k1+860 杨树底 1 号大桥涿州方向第 3 道 k385+k5+780 朱家峪 5 号大桥涿州 方向第 2 道、k385+k7+100 朱家峪 4 号大桥涿州方向第 2 道、 k386+615 杨树底 1 号大桥张家口方向第 2、5 道、k387+550 朱家峪 3 号大桥涿州方向第 2 道、k388+090 板铺大桥张家口方向第 5、6 道、k389+290 吕家湾 1 号大桥张家口方向第 2 道、k394+580 范家坡 2 号大桥张家口方向第 2 道、k405+300 鲍家口 1 号高架桥涿州方向第 1 道、k407+070 水关口 1 号大桥涿州方向第 1 道、k430+570 栾庄 2 号高架桥张家口方向第 2

道，共计 18 座桥梁、21 道桥梁伸缩装置进行维修更换，更换 160 型异型钢伸缩装置 19 条，长度为 272.6 米；更换 240 型单元式多向变位梳形板式伸缩装置 1 条，长度为 5 米；更换 320 型单元式多向变位梳形板伸缩装置 1 条，长度为 12 米。

子项目 39：宣大高速公路 2023 年路面病害治理工程（执行机构：河北高速公路集团有限公司宣大分公司）

①对大同方向 K142+930~K143+556 等 68 个路基段路面铺筑 10 毫米微罩面；对大同方向 K143+700~K144+040 等 21 个桥梁段桥面精铣刨 1cm 沥青层后，铺筑 10 毫米微罩面；对大同方向 K189+461~K189+500 等 5 个桥梁段桥面，精铣刨沥青混凝土铺装层后，铺筑 15 毫米微罩面；铺筑微罩面前对路面损坏严重路段采用表面层铣刨重铺的方式进行治理。治理完成后恢复路面标线。

②对大同方向 K207+060~K209+212 等 11 个路段腐蚀、剥落和损坏严重的拦水带进行拆除，重新设置沥青砂拦水带。

附件 5：招标文件、投标文件获取及递交相关说明

1、缴费及下载招标文件、图纸

河北高速公路集团有限公司 2023 年主线养护工程施工监理 I 类(JL-1 标段)请在河北省公共资源交易平台“河北高速公路集团有限公司 2023 年主线养护工程施工监理（JL-1 标段）”缴费并下载招标文件、图纸；

河北高速公路集团有限公司 2023 年主线养护工程施工监理 II 类（**JL-2 标段、JL-4 标段**）请在河北省公共资源交易平台“河北高速公路集团有限公司 2023 年主线养护工程施工监理（**JL-2 标段**）”缴费并下载招标文件、图纸；

河北高速公路集团有限公司 2023 年主线养护工程施工监理 III 类(JL-3 标段)请在河北省公共资源交易平台“河北高速公路集团有限公司 2023 年主线养护工程施工监理（JL-3 标段）”缴费并下载招标文件、图纸。

2、报名登记

同一类别包含多个标段的，投标人须在河北省公共资源交易平台该类别下的**全部标段**进行报名登记，否则后果自负。即：投标人投标报名第 II 类，须**同时**在 **JL-2 标段、JL-4 标段**分别进行报名登记。

3、投标文件的编制和提交

本项目按项目**类别**编制投标文件，并在“惠招标电子招投标交易平台”按**标段**分别提交。